

OBSAH :**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.a Katastrální situační výkres č.1	1 : 1 000
C.2.b Katastrální situační výkres č.2	1 : 1 000
C.3.a Koordinační situační výkres č.1	1 : 1 000
C.3.b Koordinační situační výkres č.2	1 : 1 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**D.1. STAVEBNÍ ČÁST****D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****2. Výkresy**

D.1.1.2.1.a Podrobná situace č.1	1 : 500
D.1.1.2.1.b Podrobná situace č.2	1 : 500
D.1.1.2.1.c Podrobná situace č.3	1 : 500
D.1.1.2.1.d Podrobná situace č.4	1 : 500
D.1.1.2.2.a Podélný profil č.1	1 : 1000/100
D.1.1.2.2.b Podélný profil č.2	1 : 1000/100
D.1.1.2.2.c Podélný profil č.3	1 : 1000/100
D.1.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
D.1.1.2.4. Trubní propustek km 0,002 40	1 : 50
D.1.1.2.5. Trubní propustek km 0,737 30	1 : 50
D.1.1.2.6. Trubní propustek km 0,792 45 – 0,803 40	1 : 50
D.1.1.2.7. Trubní propustek km 0,979 20 – 0,989 55	1 : 50
D.1.1.2.8. Trubní propustek km 1,114 50 – 1,128 80	1 : 50
D.1.1.2.9. Trubní propustek km 1,174 20 – 1,188 80	1 : 50
D.1.1.2.10. Trubní propustek km 1,334 15 – 1,344 50	1 : 50
D.1.1.2.11. Trubní propustek km 1,548 10 – 1,565 50	1 : 50
D.1.1.2.12. Trubní propustek km 1,912 10 – 1,923 10	1 : 50
D.1.1.2.13. Trubní propustek km 2,418 40 – 2,434 70	1 : 50
D.1.1.2.14. Vtokový objekt - tvar km 2,465 00	1 : 50
D.1.1.2.15. Vtokový objekt - výztuž km 2,465 00	1 : 50

D.1.1.2.16.	Vtokový objekt - zábradlí km 2,465 00	1 : 25
D.1.1.2.17.	Vtokový objekt - česle km 2,465 00	1 : 10
D.1.1.2.18.	Svodný žlab km 2,465 00	1 : 100
D.1.1.2.19.	Tabulka kubatur SO - 101	
D.1.1.2.20.	Tabulka kubatur SO - 102	
D.1.1.2.21.	Tabulka kubatur SO - 103	
D.1.1.2.22.	Tabulka kubatur SO - 104	
D.1.1.2.23.	Tabulka kubatur SO - 105	
D.1.1.2.24.	Tabulka kubatur SO - 106	
D.1.2.	Mostní objekty a zdi	neobsahuje
D.1.3.	Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace	neobsahuje
D.1.4.	Objekty osvětlení pozemní komunikace	neobsahuje
D.1.5.	Objekty podzemních staveb	neobsahuje
D.1.6.	Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje
D.1.7.	Objekty drah	neobsahuje
D.1.8.	Objekty pozemních staveb	neobsahuje
D.1.9.	Ostatní stavební objekty	
1.	Technická zpráva	
D.1.10.	Požárně bezpečnostní řešení	neobsahuje
D.2.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. Identifikační údaje

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

A. 1. Identifikační údaje

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

Starohorská cesta

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Jihočeský

Obec: Ratibořské Hory

Katastrální území: Podolí u Ratibořských Hor, Ratibořice u Tábora, Vřesce, Ratibořské Hory

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, Ratibořice u Tábora, Vřesce a Ratibořské Hory.

A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj

Pobočka Tábor

Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Ing. David Mišík, vedoucí pobočky Tábor

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

-

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů ⁵⁾

-

A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

SO - 101, 102, 103, 104, 105, 106 Obec Ratibořské Hory
Ratibořské Hory 121
391 42 Ratibořské Hory
IČO: 00252794
Statutární zástupce: Radek Lamboj, starosta

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO - 101, 102, 103, 104, 105, 106 - pohyb motorových i nemotorových vozidel
SO - 801, 802 - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 Cesta HPC1R k.ú. Podolí u Ratibořských Hor
– SO - 102 Cesta HPC3R k.ú. Vřesce
– SO - 103 Cesta HPC1bR k.ú. Vřesce
– SO - 104 Cesta HPC2R 1. část k.ú. Ratibořské Hory
– SO - 105 Cesta HPC2R 2. část k.ú. Ratibořice u Tábora
– SO - 106 Cesta HPC2R 2. část k.ú. Ratibořské Hory
Objekty úpravy území – SO - 801 IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor
– SO - 802 IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

- plán společných zařízení pro k.ú. Podolí u Ratibořských Hor.
- plán společných zařízení pro k.ú. Vřesce.
- plán společných zařízení pro k.ú. Ratibořské Hory.
- plán společných zařízení pro k.ú. Ratibořice u Tábora.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

- územní plán Obce Ratibořské Hory vydaný v 11.2019 s účinností ode dne 28.12.2019.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000, digitální katastrální mapa k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, k.ú. Vřesce, k.ú. Ratibořské Hory a k.ú. Ratibořice u Tábora.
- zaměření firmou Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. v září 2021 s vynesemím do mapy 1:500.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

- nebyly prováděny.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

- jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

- nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

- území je situováno v povodí Chotovinského potoka evidovaného pod ID 10100147, bezejmenného toku evidovaného pod ID 10282427 a bezejmenného toku evidovaného pod ID 10261233, kde správu vykonává Povodí Vltavy, státní podnik. Vodní toky jsou součástí povodí Vltavy.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2400, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5 - 15 %, průměrné roční teploty (°C) 6 - 7, roční úhrn srážek (mm) 650 - 750.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

- nebyl prováděn.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1. Popis území stavby

B. 2. Celkový popis stavby

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

B. 4. Dopravní řešení

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B. 7. Ochrana obyvatelstva

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 9. Celkové vodohospodářské řešení

B. 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, v k.ú. Vřesce, v k.ú. Ratibořské Hory a v k.ú. Ratibořice u Tábora, na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako nezpevněná cesta s pomístně zpevněnými výtlučky, přilehlé zatravněné pásy a vodní plocha.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a trvalý travní porost v majetku obce Ratibořské Hory, Jihočeského kraje, Povodí Vltavy, státní podnik a soukromých vlastníků.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - začátek polní cesty Starohorská je na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice, cesta je vedena východním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty mezi polnostmi po obou stranách v délce cca. 0,6 km, dále se stáčí severozápadním směrem a po cca. 0,1 km trasy vedené ve strmém svahu překlenuje trubněný bezejmenný vodní tok. Cesta dále pokračuje mírným stoupáním v délce cca. 0,4 km lemována po obou stranách polnostmi až k objektu myslivny, kterou mine z levé strany a pokračuje ve stejném charakteru okolí v délce cca. 0,9 km až do obce Ratibořské Hory, kde se napojí na stávající místní komunikaci. Tohoto napojení dosáhne po celkem 2,5 km. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 452,0 - 497,0 m n. m..

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, viz vydané Rozhodnutí ze dne 11.8.2015 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor – č.j. SPÚ/401005/2015/Pyt, které nabylo právní moci dne 10.9.2015 a na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Vřesce, viz vydané Rozhodnutí ze dne 12.12.2016 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Vřesce – č.j. SPÚ/623829/2016/Pyt, které nabylo právní moci dne 13.1.2017 a na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Ratibořice u Tábora a Ratibořské Hory, viz vydané Rozhodnutí ze dne 7.9.2015 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Ratibořice u Tábora a Ratibořské Hory – č.j. SPÚ/392982/2015/Neu, které nabylo právní moci dne 10.10.2015.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor vyčlenil parcely KN 312, 331, 344 pro výše uváděné účely, v k.ú. Ratibořice u Tábora vyčlenil parcely KN 1395, 1501, 1506, 1587, 1588, 1639, 1658, 1673, 1707, 1815, 1816 pro výše uváděné účely, v k.ú. Ratibořské Hory vyčlenil parcely KN 508, 511, 549, 550, 802 pro výše uváděné účely, v k.ú. Vřesce vyčlenil parcely KN 762, 801 pro výše uváděné účely. Na parcely KN 337, 339 v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor a na parcelu KN 1365 v k.ú. Ratibořice u Tábora byl vydán souhlas vlastníka.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán Obce Ratibořské Hory byl vydaný v 11.2019 s účinností ode dne 28.12.2019. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy DSÚ (plochy dopravní infrastruktury - silniční - účelové komunikace), DSs (plochy dopravní infrastruktury - silniční - silnice), NSp (plochy přírodní), NZt (plochy zemědělské – trvalé travní porosty), PV (veřejná prostranství) a plochy W (plochy vodní a vodohospodářské). Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ – ÚČELOVÉ KOMUNIKACE (DSú)	
Hlavní využití	místní a účelové komunikace
Přípustné využití	mosty, propustky, odvodnění, náspy, zářezy, opěrné zdi dopravní vybavení a zařízení, mobiliář (stojany na kola, lavičky, informační tabule, odpadkové koše) doprovodná a izolační zeleň nezbytná technická infrastruktura
Nepřípustné využití	veškeré další stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním a přípustným využitím

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ – SILNICE (DSs)	
Hlavní využití	silnice, křižovatky
Přípustné využití	příjezdové komunikace k příslušným vymezeným plochám turistické a cykloturistické trasy chodníky, autobusové zastávky, mobiliář parkovací a odstavné plochy mosty, propustky, odvodnění, náspy, zářezy, opěrné zdi dopravní vybavení a zařízení (dopravní značení podélné i svislé apod.) doprovodná, ochranná a izolační zeleň nezbytná technická infrastruktura areály údržby pozemních komunikací, skladování posypového materiálu
Nepřípustné využití	veškeré další stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním a přípustným využitím

PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - ORNÁ PŮDA (NZo)	
Hlavní využití	orná půda,
Přípustné využití	změna druhu pozemku (kultury) z orné půdy na trvalé travní porosty meliorace protierozní a protipovodňová opatření (průlehy, meze, terénní úpravy apod.), prvky ÚSES (LBC, LBK, RBC, RBK), interakční prvky (IP) revitalizační opatření opatření ke zvýšení ekologické stability území (výsadba zeleně, meze, větrolamy, doprovodná liniová zeleň apod.)
Podmíněně přípustné využití	umístování dočasných staveb, zařízení a jiných opatření pro účely uvedené v §18 odst. 5 stavebního zákona a mysliveckých zařízení podle zákona o myslivosti, za podmínky zachování prostupnosti krajiny a za podmínky, že nedojde k narušení krajinného rázu změna druhu pozemku (kultury) na ostatní plochy, za podmínky, že pozemky zůstanou součástí zemědělského půdního fondu a budou sloužit potřebám zemědělského hospodaření a nebudou využívány jako zahrady a nebudou využívány jako plochy NZt (§1 odst. 3 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu) event. bude provedena změna využití v KN nezbytná technická a dopravní infrastruktura (cestní síť - polní cesty, cyklistické stezky, stezky pro pěší) za podmínky, že bude vedena tak, aby nezneškodňovala pozemky ZPF (např. nevhodnou fragmentací ploch, vznikem neobhospodařovatelných ploch apod.) cyklostezky a komunikace pro pěší za podmínky, že budou vedeny po okraji ploch ZPF, nebo v souběhu s komunikacemi či silnicemi. přípustná změna druhu pozemku na zahrady, pokud pozemek navazuje na zastavěné území
Nepřípustné využití	realizace solárních a fotovoltaických elektráren jakékoliv jiné než hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití

PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ - VODNÍ TOKY A PLOCHY (W)	
Hlavní využití	vodní toky a plochy, rybníky, poldry a ostatní vodní nádrže
Přípustné využití	protipovodňová opatření prvky ÚSES (LBC, LBK, RBC, RBK), interakční prvky (IP) protierozní zeleň, vodní a břehové porosty revitalizace a renaturalizace vodních ploch a toků vodohospodářské stavby a zařízení (jezy, výpusti, hráze, čepy, kaskády aj.) související stavby pro vodní hospodářství (sklad krmiva, sklad pro zařízení pro údržbu vodních ploch apod.) činnosti související s údržbou, chovem ryb, případně vodní drůbeže činnosti spojené s rekreací nezbytná technická a dopravní infrastruktura
Podmíněně přípustné využití	drobné stavby do 16m ² a činnosti související s údržbou vodních ploch s chovem ryb, případně vodní drůbeže za podmínky, že nebudou narušovat krajinný ráz a chov vodní drůbeže bude v souladu s chovem ryb
Nepřípustné využití	stavby a činnosti negativně ovlivňující vodní režim v území, event. režim v rámci toku apod. oplocování vodních ploch a nádrží z důvodu zajištění optimální prostupnosti krajinou, funkčnosti prvků ÚSES apod. oplocování v průtočném profilu koryta jakékoliv jiné než hlavní a přípustné využití
Podmínky prostorového uspořádání	„pokud správní orgán při zaměření zjistí, že pozemek není ten, za který ho ÚP považuje, je nutné umožnit takové využití daného pozemku, aby byl využíván v souladu s podmínkami navazujících ploch

PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - TRVALÉ TRAVNÍ POROSTY (NZt)	
Hlavní využití	trvale travní porosty, zatravněné plochy
Přípustné využití	cesty a komunikace nutné k obhospodařování pozemku cestní síť (polní cesty, cyklistické stezky, stezky pro pěší), jezdecké stezky, naučné stezky stavby pro ukrytí hospodářských zvířat při nepříznivém počasí, přístřešky pro odpočinek zvířat při pastvě, napajedla sportovní a rekreační využití bez staveb, mobiliář (lavičky, informační tabule, odpadkové koše apod.) opatření ke zvýšení ekologické stability území (výsadba zeleně, meze, průlehy, větrolamy, doprovodná a liniová zeleň apod.) protierozní a protipovodňová opatření, prvky ÚSES, interakční prvky (IP) nezbytná technická a dopravní infrastruktura
Podmíněně přípustné využití	změna druhu pozemku (kultury) za podmínky, že pozemek zůstane v zemědělském půdním fondu, přičemž změna na zahradu je možná pouze v případě, že pozemek přímo navazuje na zastavěné území umísťování dočasných staveb, zařízení a jiných opatření pro účely uvedené v §18 odst. 5 stavebního zákona a mysliveckých zařízení podle zákona o myslivosti, za podmínky zachování prostupnosti krajiny a za podmínky, že nedojde k narušení krajinného rázu cyklostezky a komunikace pro pěší za podmínky, že budou vedeny po okraji ploch ZPF nebo v co nejúžším souběhu s komunikacemi či silnicemi. nezbytná technická a dopravní infrastruktura za podmínky, že bude vedena tak, aby nezneškodňovala pozemky ZPF např. nevhodnou fragmentací ploch a vznikem neobhospodařitelných ploch apod.
Nepřípustné využití	realizace solárních a fotovoltaických elektráren jakékoliv jiné než hlavní, a podmíněně přípustné využití
Podmínky prostorového uspořádání	stavby pro obsluhu dané plochy (přístřešky pro pastvu, úschova krmiva apod.) - výška zástavby - max. 5m a zastavěná plocha max. 25 m ² při celkovém počtu max. 2 objektů na ploše o velikosti 5 000 m ² oplocení pouze mimo komunikace a za podmínky, že se nebude jednat o oplocení trvalé a bránící volnému průchodu zvěře krajinou

PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ – PŘÍRODNÍ (NSp)	
Hlavní využití	zeleň přírodního charakteru
Přípustné využití	pozemky přirozených a přírodě blízkých ekosystémů (ÚSES, VKP) extenzivní travní porosty, dřeviny, skupinová, rozptýlená, solitérní a liniová zeleň a ekologicky kvalitní rostlinná společenstva plochy přírodní v nezastavěném území stromová a keřová společenstva (v nezbytných případech s dočasným oplocením) protierozní a protipovodňová opatření prvky ÚSES (LBC, LBK, RBC, RBK), interakční prvky (IP) doprovodná zeleň cyklostezky, turistické a pěší trasy objekty drobné architektury nezbytná technická a dopravní infrastruktura
Nepřípustné využití	vše co nesouvisí, nebo je v rozporu s hlavním a přípustným využitím činnosti které jsou v rozporu se zájmy ochrany přírody

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ (PV)	
Hlavní využití	veřejná prostranství, veřejné parkově upravené prostory
Přípustné využití	občanská vybavenost místní a účelové komunikace, silnice, chodníky, cyklotrasy parkovací a odstavné plochy, autobusové zastávky dětská hřiště, mobiliář, veřejná a izolační zeleň, vodní plochy, oplocení plochy pro kontejnery na odpad prvky ÚSES (LBC, LBK, RBC, RBK), interakční prvky (IP) nezbytná dopravní a technická infrastruktura
Podmíněně přípustné využití	plochy zeleně na plochách ÚSES za podmínky, že nezhorší ekologickou stabilitu území, a že nedojde ke znemožnění navrhovaného využití nebo zhoršení přírodní funkce současných ploch ÚSES
Nepřípustné využití	vše, co nesouvisí nebo je v rozporu s hlavním a přípustným využitím
Podmínky prostorového uspořádání	zachování stávajících nádvorí, vjezdů do areálů, uspořádání ploch parkování a komplexní obnova oplocení nově budované neprůjezdné a slepé komunikace budou splňovat požadavky na otáčení požární techniky a bude zajištěn bezpečný protipožární zásah mimo ochranné pásmo VN vytváření předzahrádek s průhlednými ploty uspořádání ploch s ohledem na průhledy na dominanty sídla a krajiny

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Přírodní oblast Ratibořských Hor je pahorkatinná, typická pro Český masiv. Jde o území převážně v nadmořské výšce 513 až 532 m, teplotně chladnější a vláhově zajištěnější. Geologický substrát tvoří přemístěné zvětralinové matečné horniny krystalinika, vyvřelých i přeměněných, řídkější i svařoviny. Půdy jsou převážně lehčího rázu, písčitohlinité až hlinitopísčité, obvykle s větší či menší příměsí skeletu, hluboké až středně hluboké, ojediněle i mělké. Pedogeneticky to jsou vesměs hnědé půdy, většinou kyselé a někdy podle povahy terénu i oglejené. Na svahovinách se vyskytují místy i oglejené půdy.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin a zdroje podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v září 2021 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení (1,5 m) – ochrana bude provedena uložením do chráničky dl. 12 m + osazení rezervní chráničky dl. 12 m, déle bude proveden směrový posun trasy vedení dl. 33 m

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo elektrického nadzemního vedení VN (7,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo silnice III. třídy (15 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50 m)
- stavbou bude dotčen bezejmenný tok ID 10282427
- stavbou bude dotčen bezejmenný tok ID 10261233
- v prostoru stavby se nachází nadzemní vedení NN, které není chráněno ochranným pásmem
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v poddolovaném území č. 2311 (Ratibořské Hory – revír).

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajících nekapacitních propustků, stávajícího vtokového objektu na zatrubnění, odstranění navážek v trase polní cesty a odstranění konstrukčních vrstev v místě napojení na stávající komunikace. Veškerá suť v množství 143,0 m³ bude uložena na skládku DAICH spol. s r.o. v Táboře do vzd. 10,0 km za poplatků 250 Kč/t bez DPH.

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

stromy -	10 - 30	25 ks
	31 - 50	7 ks
	51 - 70	1 ks
	51 - 70	2 ks (pouze pařez)
		35 ks (třešeň, buk, jabloň, habr, jasan, bříza)
keře -		408 m ² (šípek, bez)

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky obce do vzdálenosti 2 km, pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF - dojde k zásahu a to rekonstrukcí propustku v km 0,737 50. Pozemek KN 1365 v k.ú. Ratibořice u Tábora bude dotčen výstavbou vtokového čela s opevněným vtokem dlažbou do bet. lože (cca. 28 m²). Pozemek KN 337 v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor bude dotčen výstavbou výtokového čela s opevněným výtokem dlažbou do bet. lože (cca. 36 m²).

LPF - k zásahu nedojde

Vynětí ze ZPF je požadováno pro vydání stavebního povolení.

Plošné odvodnění se v lokalitě nachází.

Protipovodňová opatření se v prostoru stavby nevyskytují.

Bilance skrývky ornice – trvalý zábor k. ú. Ratibořice u Tábora

Podmínky k nezbytnému zajištění ochrany ZPF :

1. Před zahájením vlastní výstavby zajistí investor na vlastní náklad provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy na celé odnímané ploše 28 m² do celkové hloubky 20 cm následujícím způsobem :
 - a) skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy bude provedena na všech pozemcích určených k odnětí ze ZPF (viz seznam dotčených parcel) a to do hloubky 20 cm (mocnost 20 cm); při uvedené hloubce skrývky a velikosti odnímané plochy bude celkové množství skryté půdy 5,6 m³.
2. Investor zajistí na vlastní náklady následující využití skryté kulturní vrstvy půdy:
V celkovém množství 5,6 m³ bude před zahájením vlastní výstavby trubního propustku vrstva sejmuta a po dobu výstavby ponechána na určených deponiích v blízkosti budované cesty a zabezpečena proti znehodnocení, erozním splachům a odcizení. Bezprostředně po ukončení výstavby bude humózní zemina, která byla sejmuta před započítáním výstavby použita při terénních úpravách v prostoru polní cesty. Humózní zemina bude využita výhradně v této lokalitě.
3. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

4. V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.
5. Investor bude zaznamenávat do pracovního deníku, dle § 10, odst. 2 vyhlášky MŽP ČR Č. 13/94 Sb., veškeré rozhodné skutečnosti, pro kontrolu a posouzení dodržení stanovených podmínek a účelného nakládání s půdou a zeminou.

Bilance skrývky ornice – trvalý zábor k. ú. Podolí u Ratibořských Hor

Podmínky k nezbytnému zajištění ochrany ZPF :

1. Před zahájením vlastní výstavby zajistí investor na vlastní náklad provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy na celé odnímané ploše 36 m² do celkové hloubky 20 cm následujícím způsobem :
 - a) skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy bude provedena na všech pozemcích určených k odnětí ze ZPF (viz seznam dotčených parcel) a to do hloubky 20 cm (mocnost 20 cm); při uvedené hloubce skrývky a velikosti odnímané plochy bude celkové množství skryté půdy 7,2 m³.
2. Investor zajistí na vlastní náklady následující využití skryté kulturní vrstvy půdy:
V celkovém množství 7,2 m³ bude před zahájením vlastní výstavby trubního propustku vrstva sejmuta a po dobu výstavby ponechána na určených deponiích v blízkosti budované cesty a zabezpečena proti znehodnocení, erozním splachům a odcizení. Bezprostředně po ukončení výstavby bude humózní zemina, která byla sejmuta před započítáním výstavby použita při terénních úpravách v prostoru polní cesty. Humózní zemina bude využita výhradně v této lokalitě.
3. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
4. V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.
5. Investor bude zaznamenávat do pracovního deníku, dle § 10, odst. 2 vyhlášky MŽP ČR Č. 13/94 Sb., veškeré rozhodné skutečnosti, pro kontrolu a posouzení dodržení stanovených podmínek a účelného nakládání s půdou a zeminou.

Odvody za vynětí ze zemědělského půdního fondu

Dle § 11a odst. 1) písm. b) **se odvody** za trvale odňatou půdu **nestanoví**, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice III/00346 Podolí – Stará Vožice a místní komunikace v obci Ratibořské Hory a dále po parcelách určených pro stavbu. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (1.11.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodněji provádět v nejsušší části roku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
312	7971	ostatní plocha	55	1	Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37010 České Budějovice
331	5653	ostatní plocha	10001	4919	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
337	4495	trvalý travní porost	12	36	Mrázková Jitka	Podolí 26, 39143 Ratibořské Hory
339	2850	vodní plocha	56	55	Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
344	4742	ostatní plocha	10001	163	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

k.ú. Ratibořice u Tábora

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
1365	1200	trvalý travní porost	529	28	Vaněk Josef	Podolí 3, 39143 Ratibořské Hory
1395	4505	ostatní plocha	10001	2513	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1501	759	ostatní plocha	10001	50	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



1506	4846	ostatní plocha	10001	55	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1587	502	ostatní plocha	10001	11	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1588	831	ostatní plocha	10001	482	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1639	1021	ostatní plocha	10001	8	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1658	1774	ostatní plocha	10001	18	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1673	999	ostatní plocha	10001	152	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1707	926	ostatní plocha	10001	764	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1815	203	ostatní plocha	10001	výsadby	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1816	42	ostatní plocha	10001	26	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

k.ú. Ratibořské Hory

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
508	1644	ostatní plocha	10001	11	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
511	5408	ostatní plocha	10001	4026	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
549	1076	ostatní plocha	10001	729	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
550	856	ostatní plocha	10001	19	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
802	120	ostatní plocha	10001	62	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

k.ú. Vřesce

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
762	2191	ostatní plocha	10001	1917	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
801	10791	ostatní plocha	10001	4251	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Seznam pozemků dotčených stavbou (dočasný zábor – zařízení staveniště):****k.ú. Ratibořské Hory**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
49/4	913	ostatní plocha	10001	210	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

Seznam pozemků sousedících se stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	KÚ	Vlastník	Adresa
223/1	ostatní plocha	Podolí u Ratibořských Hor	Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37010 České Budějovice
223/2	ostatní plocha	Podolí u Ratibořských Hor	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
309	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Klímová Hana Mgr.	Jana Masaryka 1300, 25801 Vlašim
311	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Šimáková Tereza	Podolí 1, 39143 Ratibořské Hory
327	trvalý travní porost	Podolí u Ratibořských Hor	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
330	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Vaněk Josef	č. p. 80, 39131 Meziříčí
350	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Vácha Vladimír Ing.	č. p. 83, 39142 Ratibořské Hory
351	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Klímová Hana Mgr.	Jana Masaryka 1300, 25801 Vlašim
325	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Šilhavý Petr	č. p. 166, 39142 Ratibořské Hory
324	orná půda	Podolí u Ratibořských Hor	Mrázková Jitka	Podolí 26, 39143 Ratibořské Hory
332	ostatní plocha	Podolí u Ratibořských Hor	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
333	ostatní plocha	Podolí u Ratibořských Hor	Klímová Hana Mgr.	Jana Masaryka 1300, 25801 Vlašim
335	ostatní plocha	Podolí u Ratibořských Hor	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
336	ostatní plocha	Podolí u Ratibořských Hor	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



763	lesní pozemek	Vřesce	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
812	orná půda	Vřesce	Vrbata Leoš RNDr.	Brdíčková 1914/15, Stodůlky, 15500 Praha 5
813	orná půda	Vřesce	Hejdánková Marcela Spilková Šárka Žákovský Marek	Mlýnská 21, Zbyslav, 28601 Vrdu Nad lesním divadlem 1117/10, Braník, 14200 Praha 4 Nad lesním divadlem 1117/10, Braník, 14200 Praha 4
814	orná půda	Vřesce	Burianová Ilona	č. p. 27, 39142 Ratibořské Hory
816	trvalý travní porost	Vřesce	Rauchová Gabriela	Za Mototechnou 2652/8, Stodůlky, 15500 Praha 5
815	orná půda	Vřesce	Rauchová Gabriela	Za Mototechnou 2652/8, Stodůlky, 15500 Praha 5
807	ostatní plocha	Vřesce	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1364	trvalý travní porost	Ratibořice u Tábora	Mrázková Jitka	Podolí 26, 39143 Ratibořské Hory
1366	trvalý travní porost	Ratibořice u Tábora	Mareš Pavel	Podolí 2, 39143 Ratibořské Hory
1468	ostatní plocha	Ratibořice u Tábora	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1368	orná půda	Ratibořice u Tábora	RYNAGRO a.s.	Rynářská 1742, 39301 Pelhřimov
1396	orná půda	Ratibořice u Tábora	Plocová Marie	Ke Kateřinkám 1403/1, Chodov, 14900 Praha 4
1425	orná půda	Ratibořice u Tábora	Šimek Jiří	Vršovická 1525/1d, Vršovice, 10100 Praha 10
1426	orná půda	Ratibořice u Tábora	Vaněk Josef	č. p. 175, 39142 Ratibořské Hory
1427	orná půda	Ratibořice u Tábora	SJM Kuchař Libor Kuchařová Hana Mgr.	Velmovice 29, 39155 Chýnov
1461	orná půda	Ratibořice u Tábora	Plocová Marie	Ke Kateřinkám 1403/1, Chodov, 14900 Praha 4
1462	ostatní plocha	Ratibořice u Tábora	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1500	orná půda	Ratibořice u Tábora	RYNAGRO a.s.	Rynářská 1742, 39301 Pelhřimov
1464	orná půda	Ratibořice u Tábora	Slavíčková Hana	Buzulucká 2328, 39003 Tábor
1465	orná půda	Ratibořice u Tábora	Chroboková Ivana	Rozšířená 2047/20, Libeň, 18200 Praha 8
1502	orná půda	Ratibořice u Tábora	Lorenc Pavel	Matěje z Janova 481, 39143 Mladá Vožice
1503	orná půda	Ratibořice u Tábora	Slabý Josef	Ratibořice 16, 39143 Ratibořské Hory
1504	orná půda	Ratibořice u Tábora	RYNAGRO a.s.	Rynářská 1742, 39301 Pelhřimov
1505	orná půda	Ratibořice u Tábora	Plachý Miroslav	Ratibořice 7, 39143 Ratibořské Hory

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



1535	orná půda	Ratibořice u Tábora	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
1537	orná půda	Ratibořice u Tábora	Musilová Mária Ing.	Jihozápadní IV 1099/33, Záběhllice, 14100 Praha 4
1562	orná půda	Ratibořice u Tábora	Kučera Václav	Na Zahradní 340, Měšice, 39156 Tábor
1589	orná půda	Ratibořice u Tábora	Melichar Zdeněk	č. p. 87, 39142 Ratibořské Hory
1807	orná půda	Ratibořice u Tábora	Dvořáková Radovana	Březská 328/12, Radošovice, 25101 Říčany
1813	orná půda	Ratibořice u Tábora	Dvořáková Radovana	Březská 328/12, Radošovice, 25101 Říčany
1814	orná půda	Ratibořice u Tábora	Nováková Petra	Smyslov 7, 39002 Tábor
1638	orná půda	Ratibořice u Tábora	RYNAGRO a.s.	Rynárecká 1742, 39301 Pelhřimov
1644/1	orná půda	Ratibořice u Tábora	Melichar Zdeněk	č. p. 87, 39142 Ratibořské Hory
1708	orná půda	Ratibořice u Tábora	Květinská Jana	Petrohradská 2320, 39003 Tábor
1705	trvalý travní porost	Ratibořice u Tábora	Melichar Zdeněk	č. p. 87, 39142 Ratibořské Hory
1706	trvalý travní porost	Ratibořice u Tábora	Macek Vladislav	Vožická 2549, 39002 Tábor
503	orná půda	Ratibořské Hory	Kučera Zdeněk	č. p. 185, 39142 Ratibořské Hory
509	orná půda	Ratibořské Hory	Sedloň Petr Ing.	Na rozdílu 808/24a, Vokovice, 16000 Praha 6
510	orná půda	Ratibořské Hory	Vácha Vladimír Ing.	č. p. 83, 39142 Ratibořské Hory
519	orná půda	Ratibořské Hory	Melichar Zdeněk	č. p. 87, 39142 Ratibořské Hory
534	trvalý travní porost	Ratibořské Hory	Vrbata Leoš RNDr. Vrbatová Hana Mgr.	Brdičkova 1914/15, Stodůlky, 15500 Praha 5 Hlavní 2530/129, Záběhllice, 14100 Praha 4
537	zahrada	Ratibořské Hory	Vrbata Leoš RNDr.	Brdičkova 1914/15, Stodůlky, 15500 Praha 5
St. 79	zast. pl. a nádvoří	Ratibořské Hory	Vrbata Leoš RNDr.	Brdičkova 1914/15, Stodůlky, 15500 Praha 5
St. 77	zast. pl. a nádvoří	Ratibořské Hory	SJM Buřič Jan a Buřičová Dagmar	č. p. 43, 39142 Ratibořské Hory
465/5	ostatní plocha	Ratibořské Hory	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
468/1	ostatní plocha	Ratibořské Hory	SJM Buřič Jan a Buřičová Dagmar	č. p. 43, 39142 Ratibořské Hory
49/3	zahrada	Ratibořské Hory	Obec Ratibořské Hory	č. p. 121, 39142 Ratibořské Hory
551	trvalý travní porost	Ratibořské Hory	Vácha Vladimír Ing.	č. p. 83, 39142 Ratibořské Hory
552	trvalý travní porost	Ratibořské Hory	Blovský František	č. p. 173, 39142 Ratibořské Hory

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



538	orná půda	Ratibořské Hory	Blovský Jaroslav	č. p. 65, 39142 Ratibořské Hory
804	orná půda	Ratibořské Hory	Blovský Jaroslav	č. p. 65, 39142 Ratibořské Hory

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavec k)

B. 2. Celkový popis stavby

B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci.

b) účel užívání stavby,

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, Ratibořice u Tábora, Vřesce a Ratibořské Hory a schválených plánů společných zařízení.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování polní cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů, výhyben a výsadby interakčního prvku o těchto parametrech:

Starohorská cesta

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 2527,30 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

- | | |
|-----------|---------|
| - Výsadby | - 21 ks |
|-----------|---------|

IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

- | | |
|-----------|----------|
| - Výsadby | - 107 ks |
|-----------|----------|

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající nezpevněná cesta s pomístně zpevněnými výtluky má šíři 2,5 - 3,5 m, rekonstrukcí dojde k rozšíření a zpevnění krytu polní cesty.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat žádnou potřebu energie a vod. Potřeba elektrické energie a vody bude významná pouze během realizace v místech zařízení staveniště. V tomto místě bude buď zajištěno využití místních zdrojů elektrické energie a vody, nebo budou použity pojízdné elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně voda balená. Voda bude na stavbu dovážena. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemická.

Při provozu polní cesty může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice

- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2023. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

k) orientační náklady stavby.

Polní cesta Starohorská	35 461,- tis. Kč bez DPH
Výsadby IP1-N – SO-801	198,- tis. Kč bez DPH
Výsadby IP1-N – SO-802	1 092,- tis. Kč bez DPH

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a pro novou výsadbu autochtonních dřevin.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch polní cesty bude asfaltobetonový s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Opevnění vtokové a výtokové části objektů pod polní cestou budou opevněny dlažbou do betonového lože.

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Délka cesty:	775,60 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,775 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty		
	odvodnění pláně drenáží v délce 641,80 m		
	odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 30,80 m		
Výhybny:	3 x		
Sjezdy:	7 x		
Propustky - příčné:	2 x		
Kácení - stromy	18 ks		
- pařezy	2 ks		
- keře	228 m ²		

SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

Délka cesty:	394,20 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,775 60 - 1,169 80		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	-		
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Návrh. rychlost:	20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 394,20 m
Výhybny:	1 x
Sjezdy:	2 x
Sjezdy s trubním propustkem:	3 x
Kácení - stromy	3 ks

SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce

Délka cesty:	661,40 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 1,169 80 - 1,831 20		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnitou směsí 5% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost:	20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 661,40 m
Výhybny:	2 x
Sjezdy:	4 x
Sjezdy s trubním propustkem:	3 x
Kácení - stromy	5 ks
- keře	8 m ²

SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory

Délka cesty:	506,40 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 1,831 20 - 2,337 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)

	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>	(30MPa)
		410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm	
Návrh. rychlost:	20 km/h	
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V	
Návrhová úroveň porušení	D2	
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty	
	odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 506,40 m	
Výhybny:	3 x	
Sjezdy:	6 x	
Sjezdy s trubním propustkem:	1 x	
Kácení - stromy	6 ks	
- keře	142 m ²	

SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora

Délka cesty:	88,00 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 2,337 60 - 2,425 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty		
	odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 88,00 m		
Sjezdy:	1 x		
Sjezdy s trubním propustkem:	1 x		
Kácení - stromy	1 ks		
- keře	20 m ²		

SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory

Délka cesty:	101,70 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 2,425 60 - 2,527 30		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²

- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h	
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V	
Návrhová úroveň porušení	D2	
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty	
	odvodnění pláňe odvodňovacím příkopem v délce 40,20 m	
Kácení - keře	10 m ²	

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

SO – 801 - IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Výsadby	- Jabloň domácí (Malus domestica)	11 ks
	- Slivoň švestka (Prunus domestica)	10 ks
Celkem		21 ks

SO – 802 - IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

Výsadby	- Jabloň domácí (Malus domestica)	52 ks
	- Slivoň švestka (Prunus domestica)	55 ks
Celkem		107 ks

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

V km 1,566 00 - 1,596 00 dojde ke směrovému posunu trasy vedení dl. 33 m + osazení rezervní chráničky PE110 délky 11,0 m. V km 2,385 00 - 2,397 00 dojde k uložení sdělovacího vedení do chráničky kabelové PE110 délky 12,0 m + osazení rezervní chráničky PE110 délky 12,0 m.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době jsou pozemky využívány jako nezpevněná cesta s pomístně zpevněnými výtluky, přílehlé zatravněné pásy a vodní plocha.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a trvalý travní porost v majetku obce Ratibořské Hory, Jihočeského kraje, Povodí Vltavy, státní podnik a soukromých vlastníků.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Starohorská cesta - zpevněná polní cesta kategorie P 4,5/20

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 775,60 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asphaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 394,20 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asphaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 661,40 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asphaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 506,40 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asphaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 88,00 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asphaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/20 |
| - Délka cesty | - 101,70 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asphaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- **stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 7,94% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem nebo drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné šterkem frakce 16 - 32 mm. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. Drenážní potrubí je v km 0,002 50 zaústěno do předpolí propustku a v km 0,634 10 vyústěno na terén. Odvodňovací příkop je v km 0,739 30 zaústěn do předpolí propustku. Celková délka drenážního potrubí je 641,80 m. Celková délka odvodňovacího příkopu je 30,80 m.

SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 3,59% - 7,57% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. Odvodňovací příkop je v km 0,775 60 zaústěn do odvodňovacího příkopu SO - 101. Celková délka odvodňovacího příkopu je 394,20 m.

SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,32% - 5,51% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. Odvodňovací příkop je v km 1,169 80 zaústěn do odvodňovacího příkopu SO - 102. Celková délka odvodňovacího příkopu je 661,40 m.

SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 5,51% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. Odvodňovací příkop je v km 1,831 20 zaústěn do odvodňovacího příkopu SO - 103 a v km 2,337 60 zaústěn do odvodňovacího příkopu SO - 105. Celková délka odvodňovacího příkopu je 506,40 m.

SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,10% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí.

Odvodňovací příkop je v km 2,425 60 zaústěn do odvodňovacího příkopu SO - 106. Celková délka odvodňovacího příkopu je 88,00 m.

SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,10% - 0,98% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. Odvodňovací příkop je v km 2,465 00 zaústěn do vtokového objektu na zatrubněném bezejmenném toku evidovaném pod ID 10261233. Celková délka odvodňovacího příkopu je 40,20 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

U napojení Starohorské cesty na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z-11g.

U napojení Starohorské cesty na místní komunikaci v km 2,527 30 budou stávající směrové sloupky přizpůsobeny upravenému napojení.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

Rozhledové poměry u napojení na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice v km 0,000 00

Posouzení je provedeno na délku rozhledu pro zastavení vozidla Dz dle ČSN 73 6101.

Rozhled je posuzován ze vzdálenosti 3,0 m od okraje vozovky.

Tato vzdálenost je ve směru Stará Vožice při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace -4,0 % 40 m a v daném úseku vyhovuje.

Tato vzdálenost je ve směru Podolí při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace +4,0 % 40 m a v daném úseku vyhovuje.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO – 801 - IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

SO – 802 – IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

b) základní charakteristiky,

SO – 801 - IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Výsadby	- Jablň domáci (Malus domestica)	- 11 ks
	- Slivoň švestka (Prunus domestica)	- 10 ks
Celkem		- 21 ks

SO – 802 – IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

Výsadby	- Jablň domáci (Malus domestica)	- 52 ks
	- Slivoň švestka (Prunus domestica)	- 55 ks
Celkem		- 107 ks

c) související zařízení a vybavení,

Je bezpředmětné.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Před vlastní výsadbou bude provedena rekultivace celé plochy pro zatravnění, která se v současné době užívá jako orná půda. Rekultivace spočívá min. v kypření, smykování atd. V případě vzrostlého bylinného patra provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.

Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunou.

Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m.

Pro stromy vyhloubit jamky 70x70x60 cm.

Stromy vyvázat ke 3 kůlům smrkovým impregnovaným o pr. 8 cm v délce 2 m nad terén.

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení,

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a za tímto účelem je navržena jednopruhové komunikace, která zajistí příjezd požárních vozidel, jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN. Komunikace je navržena v kategorii 4,5/20 (4,0 m asfaltobeton + 2 x 0,25 m krajnice) a na části komunikace v kategorii 3,5/20 (3,0 m asfaltobeton + 2 x 0,25 m krajnice). Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m. Vozidla vlastníků okolních zemědělských pozemků budou odstavovány mimo komunikaci.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seismicitou - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

d) ochrana před hlukem,

V lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz ovlivňovaly. Stavba nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.

e) protipovodňová opatření,

V lokalitě se nevyskytují žádná protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází v poddolovaném území č. 2311 (Ratibořské Hory – revír). V oblasti není znám výskyt metanu apod. - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby bude provedeno na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice v km 0,000 00 a místní komunikaci v km 2,527 30. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

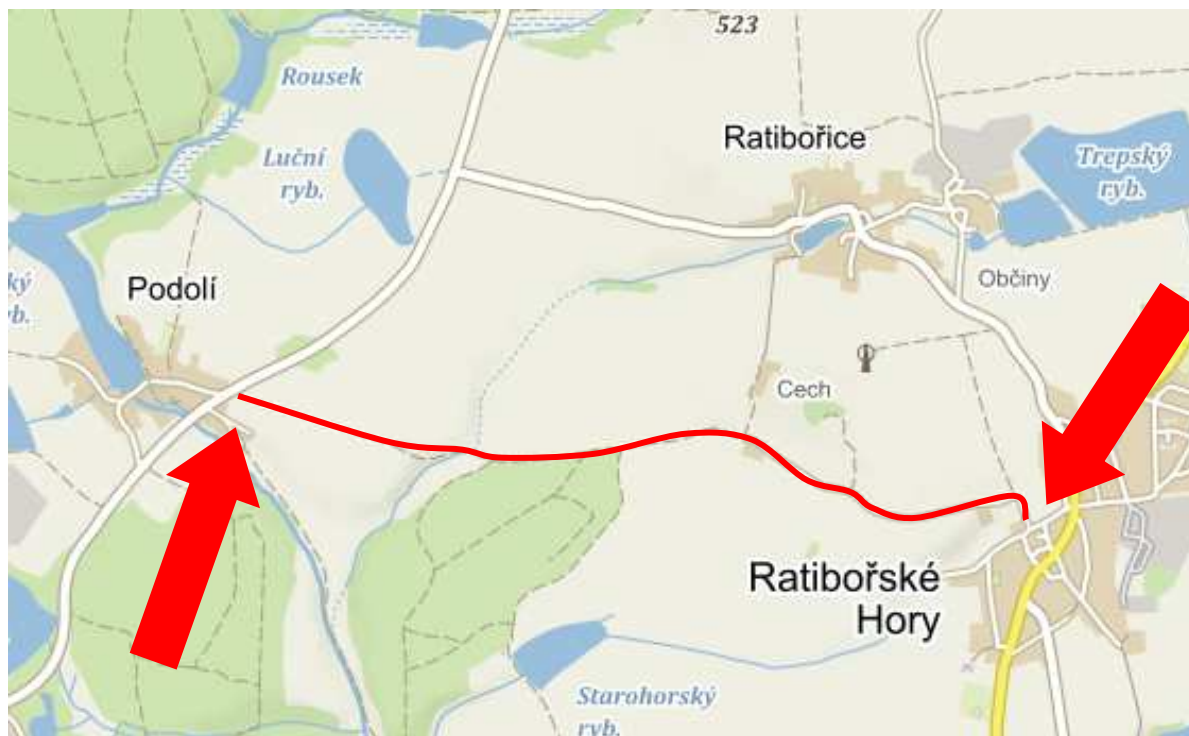
Rozhledové poměry u napojení na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice v km 0,000 00

Posouzení je provedeno na délku rozhledu pro zastavení vozidla Dz dle ČSN 73 6101.

Rozhled je posuzován ze vzdálenosti 3,0 m od okraje vozovky.

Tato vzdálenost je ve směru Stará Vožice při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace -4,0 ‰ 40 m a v daném úseku vyhovuje.

Tato vzdálenost je ve směru Podolí při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace +4,0 ‰ 40 m a v daném úseku vyhovuje.



c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele KN 762 v k.ú. Vřesce a KN 49/40 v k.ú. Ratibořské Hory, které jsou ve vlastnictví obce Ratibořské Hory.

d) pěší a cyklistické stezky,

Lokalitou prochází naučná stezka „Stříbrná stezka u Mladé Vožice“. Cyklistická stezka se v lokalitě nenachází.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí polní cesty a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs. Výsadba bude provedena v počtu 128 ks stromů.

c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Při výstavbě příčného trubního propustku v km 0,737 30 bude tok přehrazen před i za objektem zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím. Čerpání bude řešeno pomocí kalového čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice III/00346 Podolí – Stará Vožice a místní komunikace v obci Ratibořské Hory.

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických

práci musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolicе, kácení dřevin,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Staveniště se nachází v těsné blízkosti porostů, proto je nutné dodržovat níže uvedené podmínky:

- v průběhu prací dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízeno na pozemcích KN 312, 331, 337, 339, 344 v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, KN 1365, 1395, 1501, 1506, 1587, 1588, 1639, 1658, 1673, 1707, 1815, 1816 v k.ú. Ratibořice u Tábora, KN 49/4, 508, 511, 549, 550, 802 v k.ú. Ratibořské Hory, KN 762, 801 v k.ú. Vřesce ve vlastnictví obce Ratibořské Hory, Jihočeského kraje, Povodí Vltavy, státní podnik a soukromých vlastníků.

Jiné pozemky nebudou stavenišťem dotčeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 4665,2 m³ budou ukládány na skládku ČESKOMORAVSKÝ ŠTĚRK, a.s. v Plané nad Lužnicí do vzd. 23,0 km za poplatek 200 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 143,0 m³ bude uložena na skládku DAICH spol. s r.o. v Táboře do vzd. 10,0 km za poplatek 250 Kč/t bez DPH.

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky obce do vzdálenosti 2 km, pařezy budou odfrézovány či odvrhány, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 - dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	15,0 m ³
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4665,2 m ³
17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (konstrukce komunikací)	143,0 m ³

Zhotovitel stavby může navrhnout vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	1019,6 m ³
Násyp ornice	317,1 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	702,5 m ³

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Odstranění navážky	48,6 m ³
Přebytek - navážky (odvoz na řízenou skládku)	48,6 m ³
Výkopy - zemina	1141,4 m ³
Násypy - zemina	627,3 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	514,1 m ³
<u>SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	555,6 m ³
Násyp ornice	405,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	150,6 m ³
Výkopy - zemina	245,3 m ³
Násypy - zemina	137,5 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	107,8 m ³
<u>SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	621,6 m ³
Násyp ornice	251,5 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	370,1 m ³
Výkopy - zemina	1694,6 m ³
Násypy - zemina	179,1 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	1515,5 m ³
<u>SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	443,4 m ³
Násyp ornice	202,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	241,4 m ³
Výkopy - zemina	1946,1 m ³
Násypy - zemina	32,7 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	1913,4 m ³
<u>SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	76,7 m ³
Násyp ornice	44,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	32,7 m ³
Výkopy - zemina	309,1 m ³
Násypy - zemina	12,8 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	296,3 m ³
<u>SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	71,9 m ³
Násyp ornice	38,6 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	33,3 m ³

Výkopy - zemina	314,7 m ³
Násypy - zemina	45,2 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	269,5 m ³

SO – 801 - IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

SO – 802 – IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ⁸⁾,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	ANO
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, be-tonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

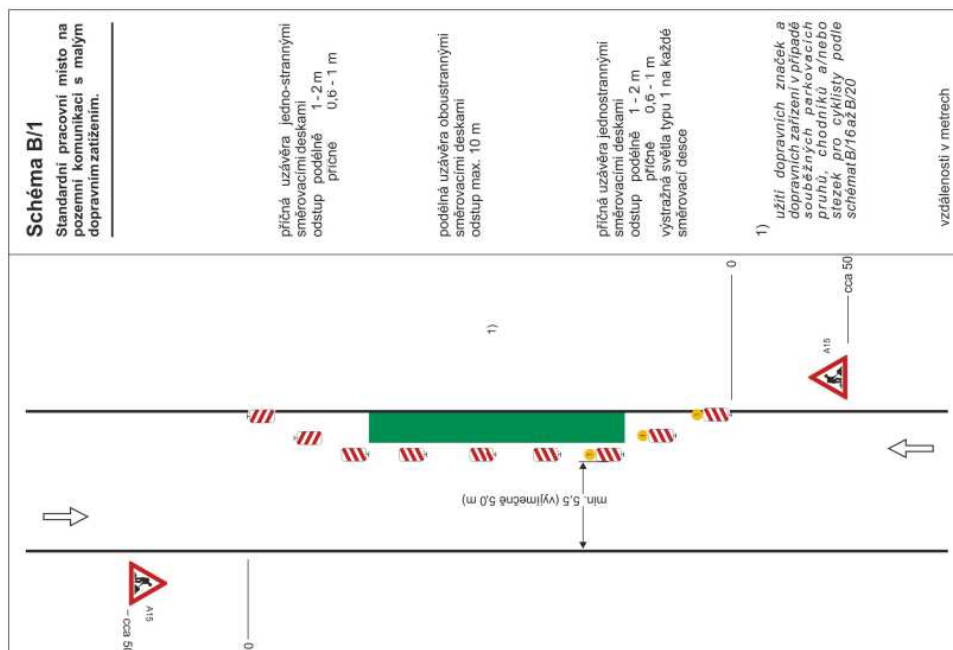
Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Vzhledem k úpravě napojení na silnici III. třídy č. 00346 bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace.

Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením.

Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku obce Ratibořské Hory. Je předpoklad dočasného záboru cca. 180 m² na parcele KN 762 v k.ú. Vřesce a záboru cca. 210 m² na parcele KN 49/40 v k.ú. Ratibořské Hory (předpoklad záboru do 1 roku). Plocha zařízení staveniště na KN 762 v k.ú. Vřesce bude zpevněna silničními panely, před pokládkou panelů bude provedena skrývka ornice v tl. 200 mm, která bude po ukončení stavby opět rozprostřena. Poté bude provedena rekultivace plochy, spočívající min. v kypření, hnojení, smykování atd. Zařízení staveniště na KN 49/40 v k.ú. Ratibořské Hory není potřeba zpevňovat. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, skrývka ornice
- 2, zhotovení pláň polní cesty
- 3, zhotovení objektů (propustky, vtokový objekt)
- 4, zhotovení drenáže a odvodňovacího příkopu
- 5, zhotovení konstrukčních vrstev
- 6, zhotovení výsadeb

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	1019,6 m ³
Násyp ornice	317,1 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	702,5 m ³
 Odstranění navážky	 48,6 m ³
Přebytek - navážky (odvoz na řízenou skládku)	48,6 m ³
 Výkopy - zemina	 1141,4 m ³
Násypy - zemina	627,3 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	514,1 m ³

SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	555,6 m ³
Násyp ornice	405,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	150,6 m ³
 Výkopy - zemina	 245,3 m ³

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Násypy - zemina	137,5 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	107,8 m ³
<u>SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	621,6 m ³
Násyp ornice	251,5 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	370,1 m ³
Výkopy - zemina	1694,6 m ³
Násypy - zemina	179,1 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	1515,5 m ³
<u>SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	443,4 m ³
Násyp ornice	202,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	241,4 m ³
Výkopy - zemina	1946,1 m ³
Násypy - zemina	32,7 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	1913,4 m ³
<u>SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	76,7 m ³
Násyp ornice	44,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	32,7 m ³
Výkopy - zemina	309,1 m ³
Násypy - zemina	12,8 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	296,3 m ³
<u>SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory</u>	
Sejmutí ornice v tl. 200 mm	71,9 m ³
Násyp ornice	38,6 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	33,3 m ³
Výkopy - zemina	314,7 m ³
Násypy - zemina	45,2 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	269,5 m ³

SO – 801 - IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

SO – 802 – IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

Veškerou přebytečnou ornici v množství 1530,6 m³ bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Vltavy, číslo hydrologického povodí je 1-07-04-0530-0-00.

Spadá do povodí Chotovinského potoka evidovaného pod ID 10100147, bezejmenného toku evidovaného pod ID 10282427 a bezejmenného toku evidovaného pod ID 10261233, kde správu vykonává Povodí Vltavy, státní podnik.

Povrchové vody přitékající k rekonstruované Starohorské cestě nebudou touto cestou zadržovány. Bude zachován odtok do stávajících recipientů.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem nebo drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklonem 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláň polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí.

Drenážní potrubí je v km 0,002 50 zaústěno do předpolí propustku a v km 0,634 10 vyústěno na terén. Celková délka drenážního potrubí je 641,80 m.

Odvodňovací příkop je v km 0,739 30 zaústěn do předpolí propustku na bezejmenném toku evidovaného pod ID 10282427 a v km 2,465 00 zaústěn do vtokového objektu na zatrubněném bezejmenném toku evidovaném pod ID 10261233. Celková délka odvodňovacího příkopu je 1721,00 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

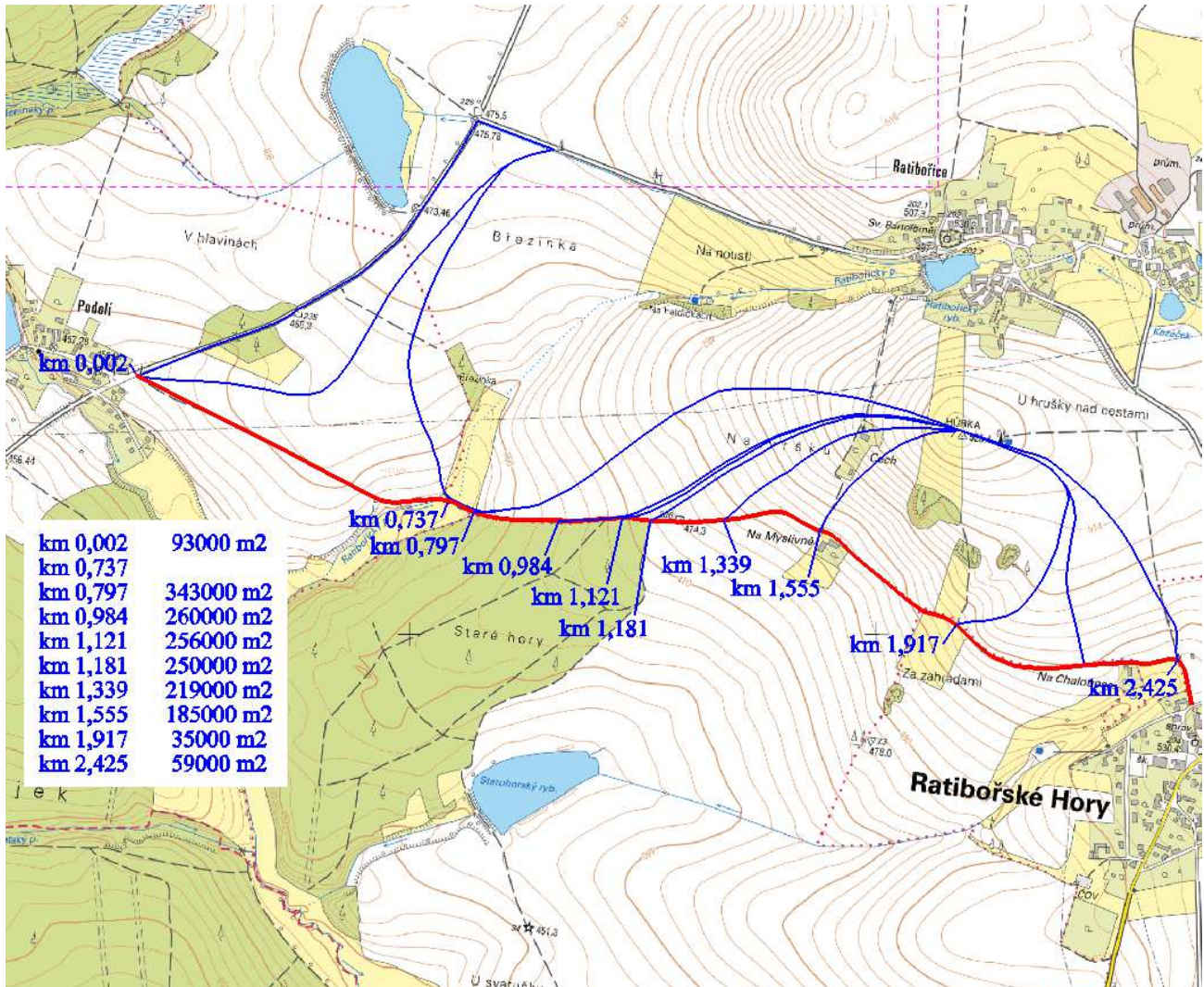
Tento návrh je v souladu s chváleným PSZ, tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Hydrotechnické posouzení klíčových objektů:



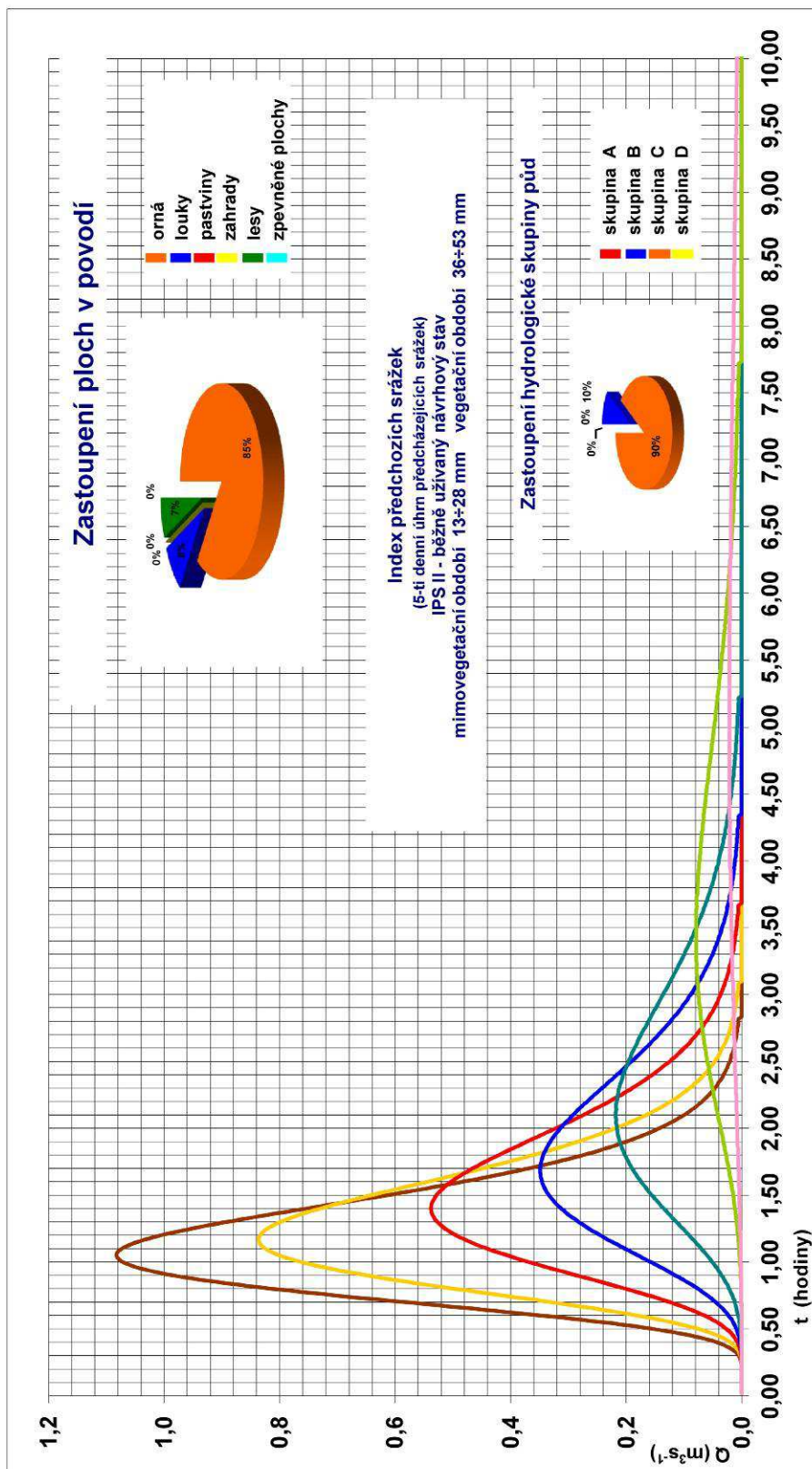
Situace povodí - rozmístění objektů

Trubní propustek pod polní cestou v **km 0,002** provede cca. 2124 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 350$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 0,002

Akce: Starohorská cesta

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,093

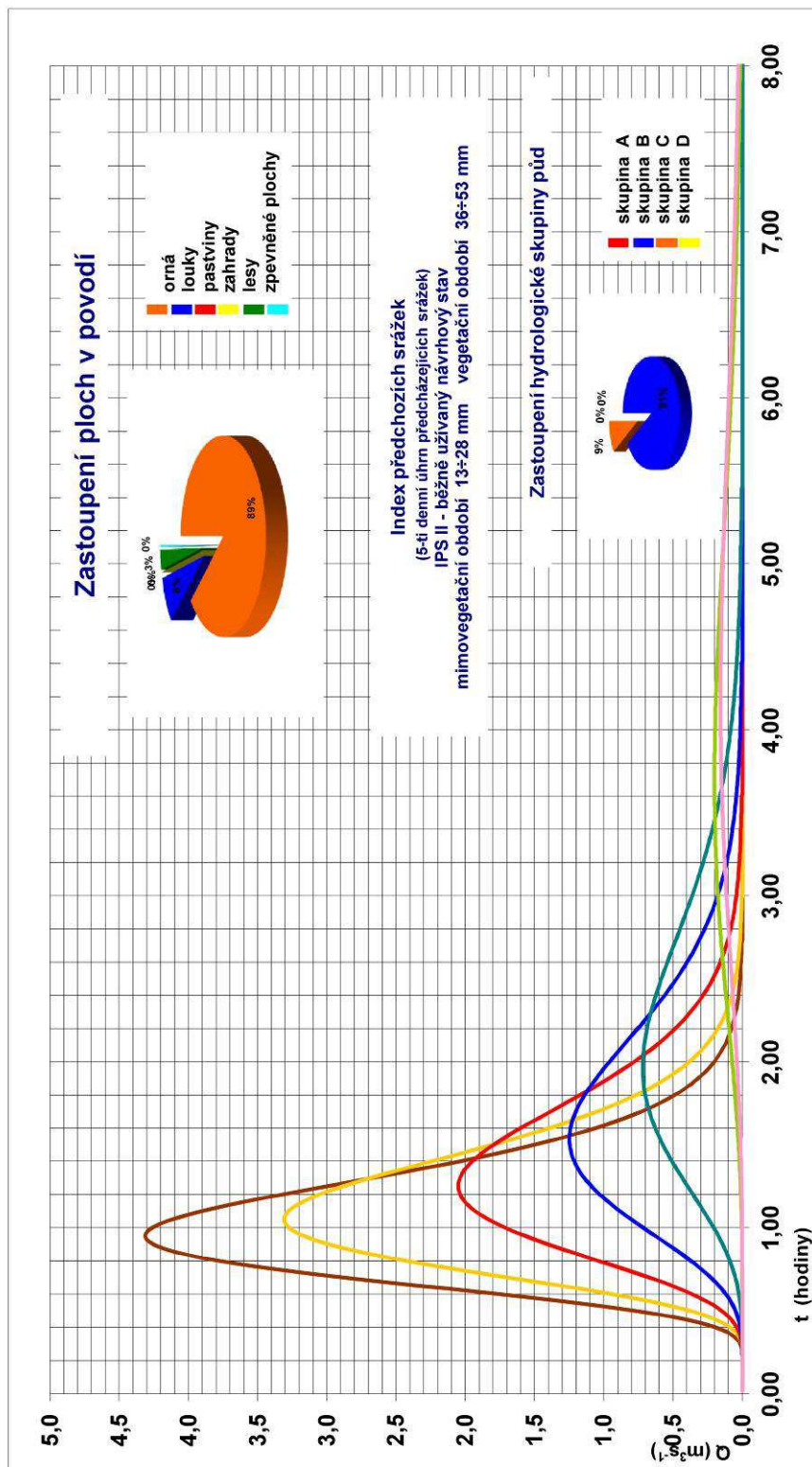
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m ³ s ⁻¹	0,02	0,08	0,22	0,35	0,54	0,84	1,08
W - objem povodně	tisíc m ³	0,50	0,98	1,62	2,05	2,55	3,16	3,63
t _k - kulminace	hod	5,80	3,63	2,12	1,70	1,40	1,17	1,05
t _t - trvání povodně	hod	11,35	7,72	5,22	4,33	3,67	3,08	2,82

Trubní propustek pod polní cestou v **km 0,737** s následným odtokem do bezejmenného toku evidovaného pod ID 10282427 provede při zvětšeném profilu DN800 cca. 2442 l/s. Původní kapacita propustku byla při profilu DN600 1150 l/s. Zvýšení průřezu pokryje zvýšení odtok z nových spádových ploch (0,344 km²) o objemu Q₁₀ (Q₁₀ = 1250 l/s).

Stanovení hydrogramů přírůstků povodně WN v profilu propustku km 0,737

Akce: Starohorská

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,344

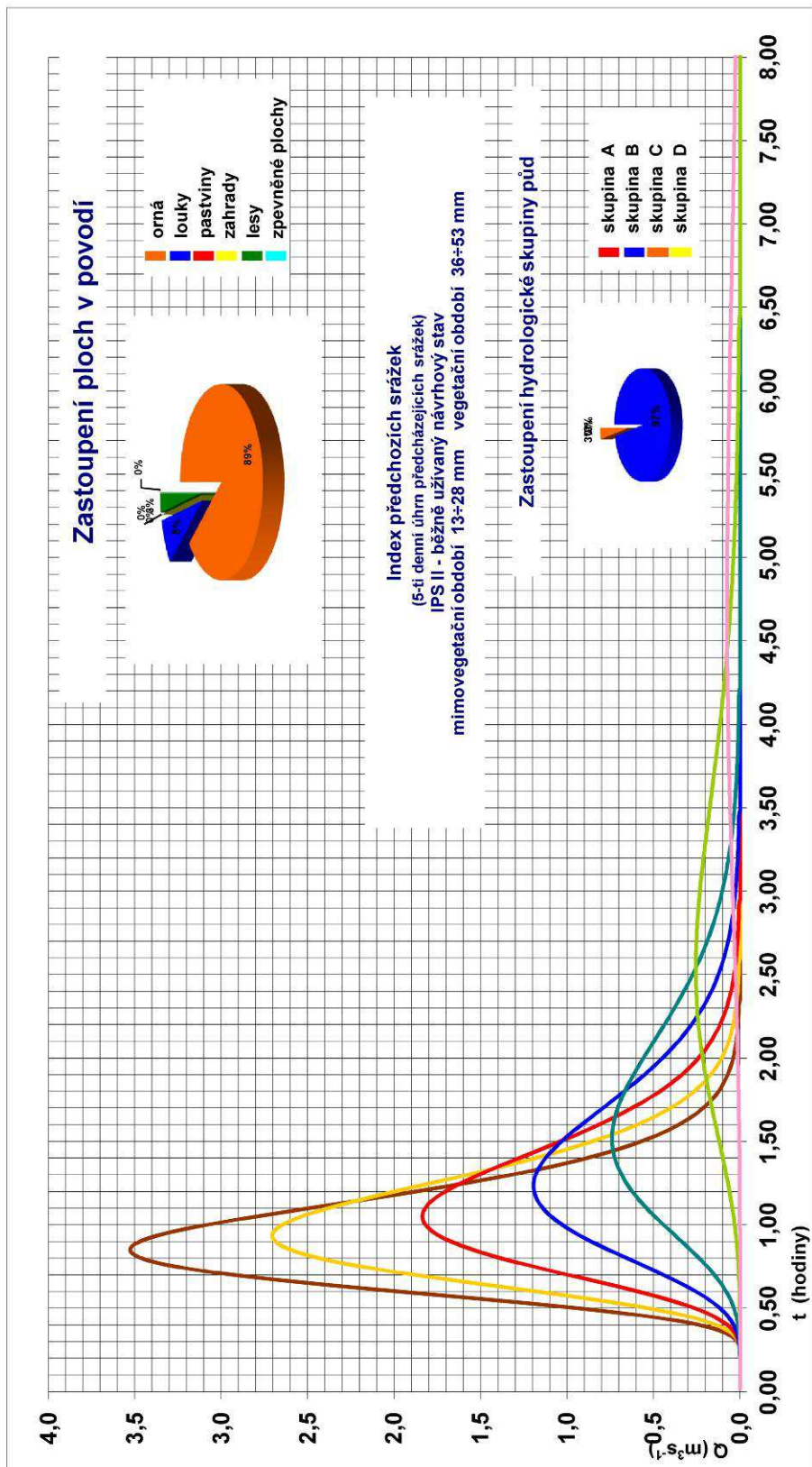
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m ³ s ⁻¹	0,16	0,20	0,72	1,25	2,05	3,31	4,31
W - objem povodně	tisíc m ³	2,3	2,6	5,0	6,7	8,5	10,7	12,4
t _k - kulminace	hod	4,30	3,77	2,00	1,53	1,25	1,05	0,95
t _t - trvání povodně	hod	10,12	9,18	5,45	4,40	3,60	2,98	2,72

Sjezd s trubním propustkem v **km 0,797** provede cca. 1470 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 1190$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 0,797

Akce: Starohorská cesta

Varianta: Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km²: 0,343

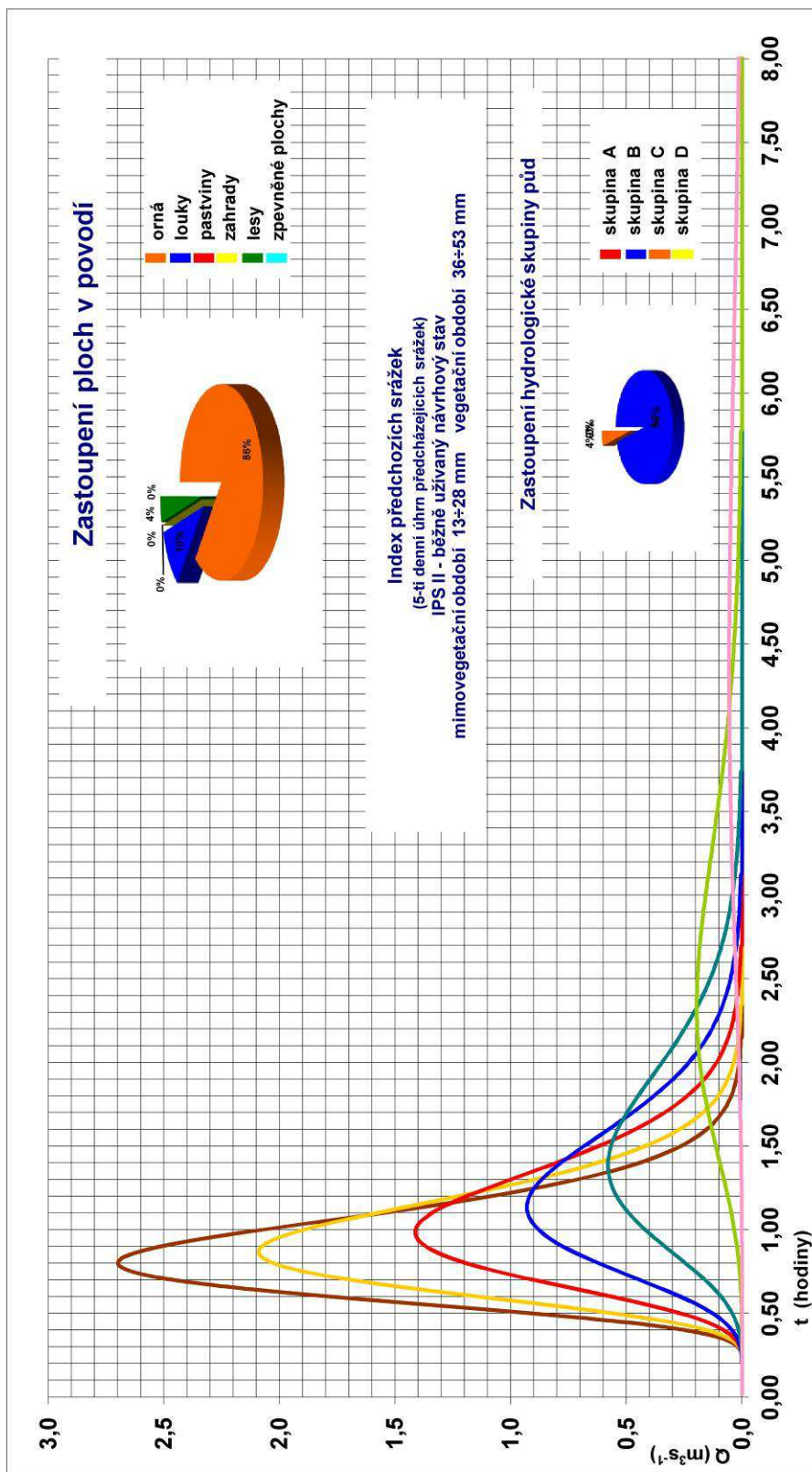
N - doba opakování	roky	t (hodiny)									
		1	2	5	10	20	50	100			
Q - průtok	m ³ s ⁻¹	0,07	0,25	0,74	1,19	1,84	2,70	3,53			
W - objem povodně	tisíc m ³	1,23	2,30	3,95	5,01	6,17	7,62	8,68			
t _k - kulminace	hod	4,93	2,60	1,53	1,23	1,05	0,93	0,85			
t _t - trvání povodně	hod	10,52	6,43	4,20	3,47	2,93	2,58	2,33			

Sjezd s trubním propustkem v **km 0,984** provede cca. 1182 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 930$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 0,984

Akce: Starohorská cesta

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km^2 : 0,260

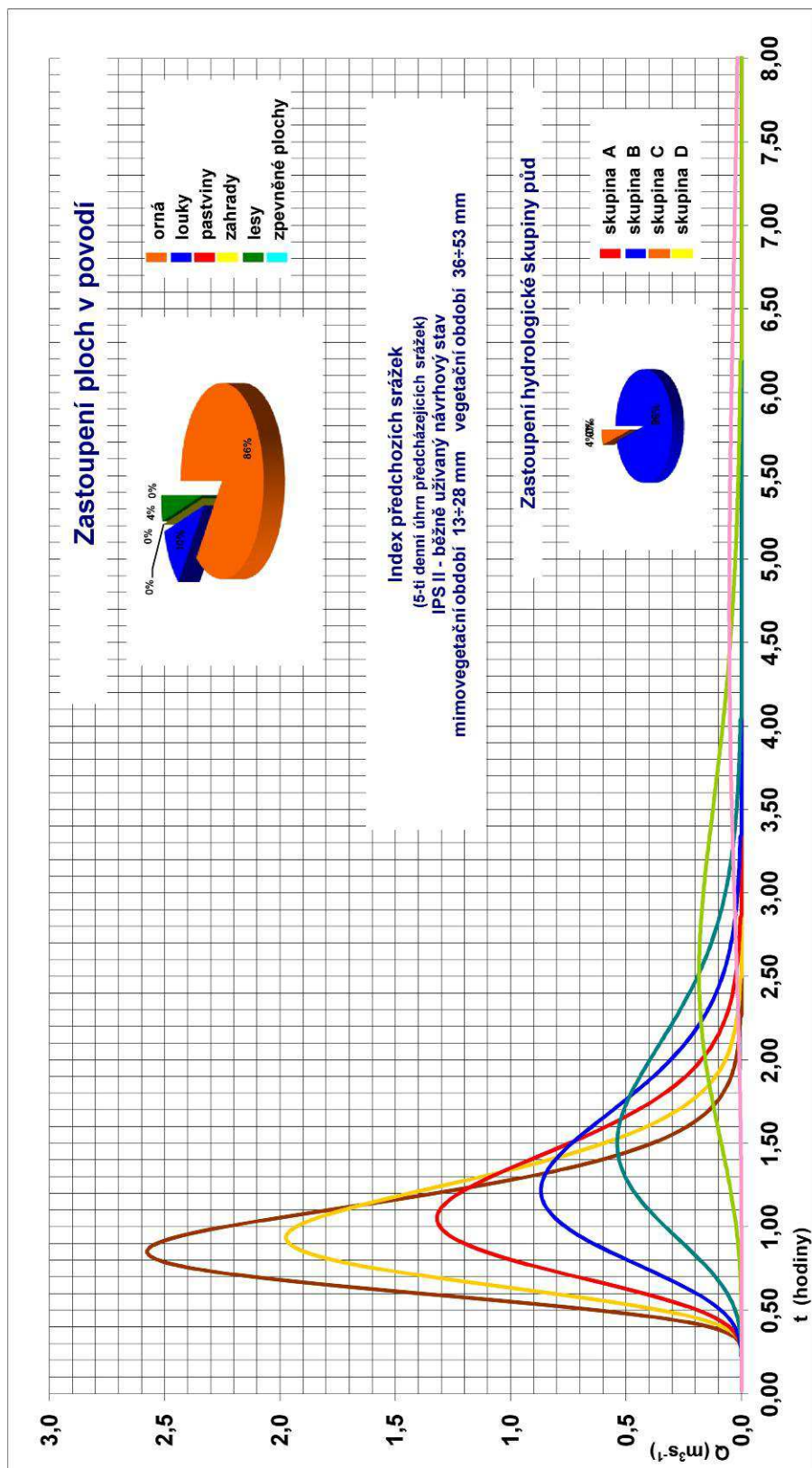
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$\text{m}^3 \text{s}^{-1}$	0,06	0,20	0,58	0,93	1,41	2,09	2,70
W - objem povodně	tisíc m^3	0,87	1,64	2,81	3,57	4,40	5,39	6,15
t_k - kulminace	hod	4,60	2,40	1,38	1,15	0,98	0,87	0,80
t_t - trvání povodně	hod	9,38	5,77	3,73	3,12	2,68	2,33	2,13

Sjezd s trubním propustkem v **km 1,121** provede cca. 1319 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 870$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 1,121

Akce: Starohorská cesta

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km^2 : 0,256

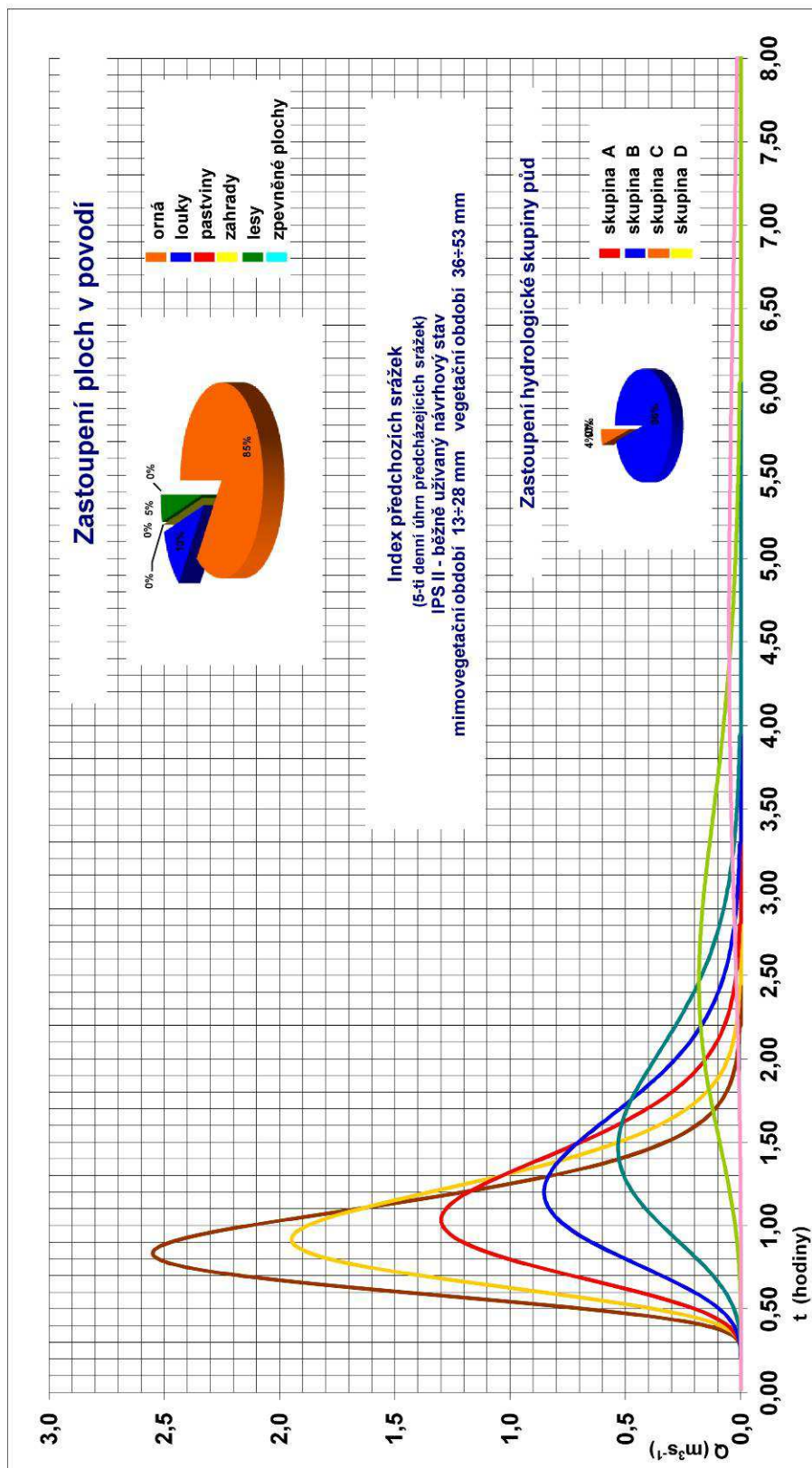
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	0,05	0,18	0,54	0,87	1,32	1,97	2,58
W - objem povodně	tisíc m^3	0,88	1,65	2,83	3,59	4,43	5,44	6,18
t_k - kulminace	hod	4,73	2,52	1,52	1,22	1,05	0,93	0,85
t_t - trvání povodně	hod	10,03	6,18	4,03	3,33	2,85	2,48	2,25

Sjezd s trubním propustkem v **km 1,181** provede cca. 993 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 850$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 1,181

Akce: Starohorská cesta

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,250

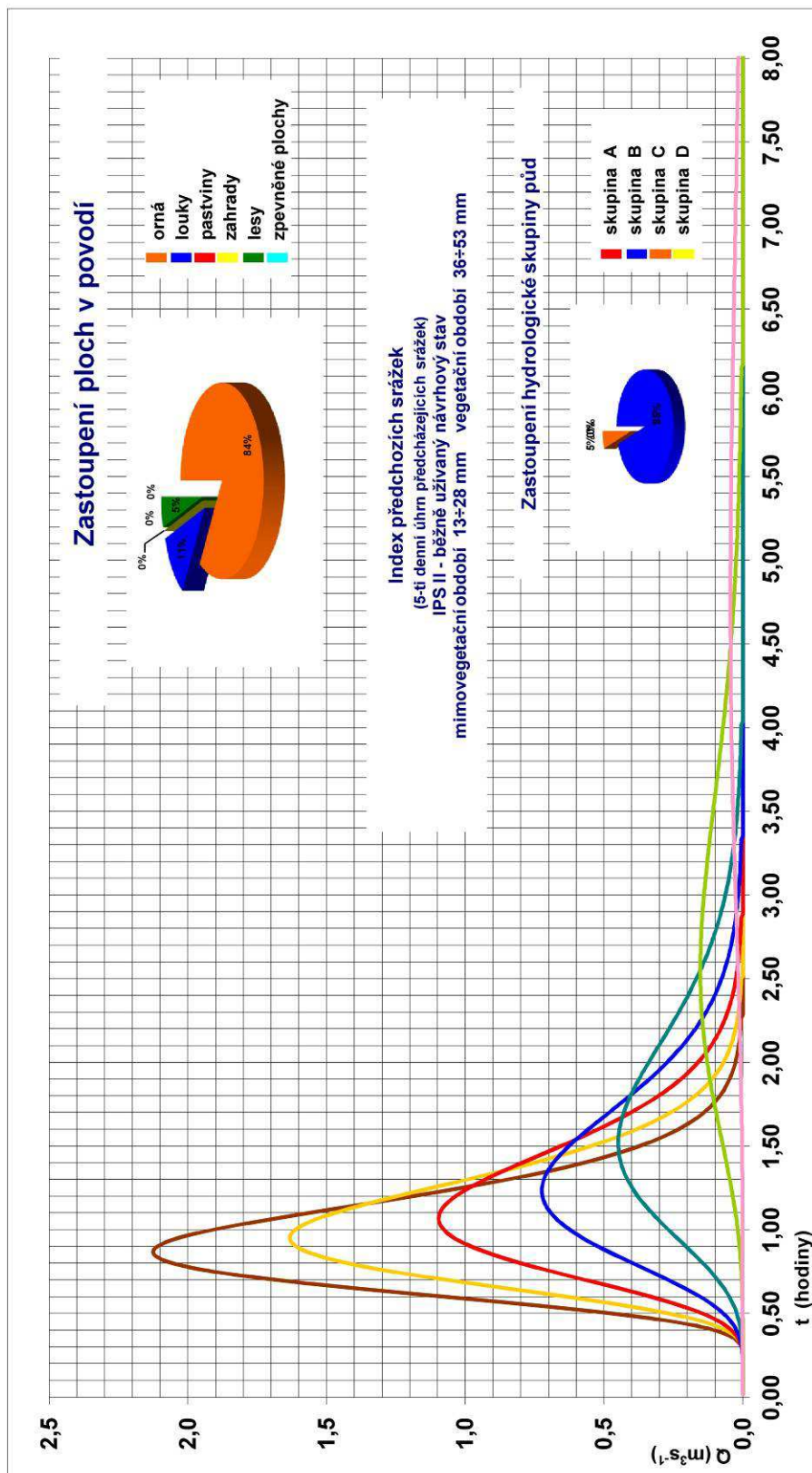
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³·s⁻¹	0,05	0,18	0,53	0,85	1,30	1,95	2,55
W - objem povodně	tisíc m³	0,85	1,60	2,74	3,48	4,29	5,26	5,96
t_k - kulminace	hod	4,75	2,53	1,48	1,20	1,03	0,92	0,83
t_t - trvání povodně	hod	9,83	6,05	3,93	3,28	2,80	2,43	2,18

Sjezd s trubním propustkem v **km 1,339** provede cca. 1166 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 720$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 1,339

Akce: Starohorská cesta

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,219

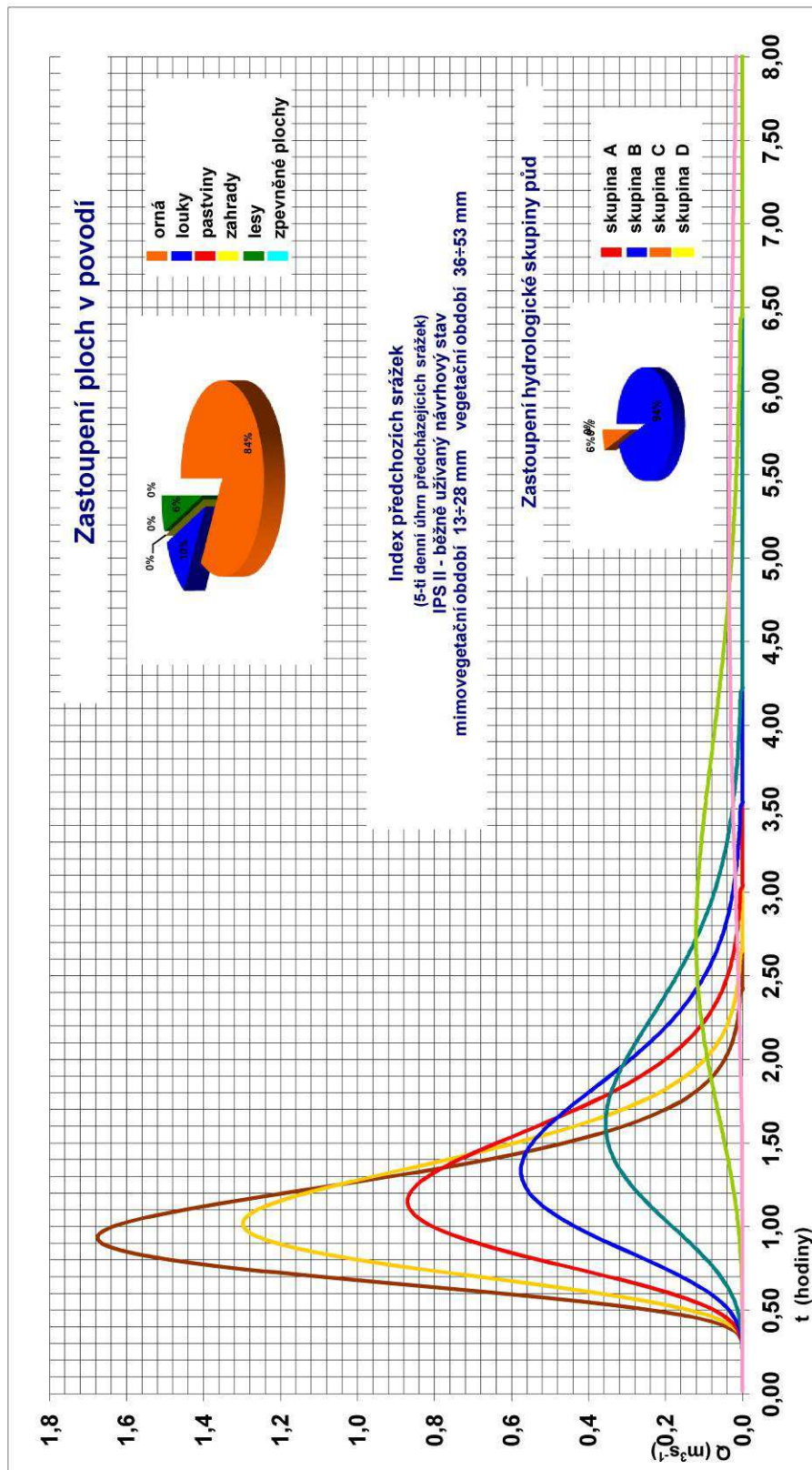
N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m ³ ·s ⁻¹	0,04	0,15	0,45	0,72	1,10	1,63	2,12
W - objem povodně	tisíc m ³	0,75	1,40	2,40	3,04	3,75	4,60	5,22
t _k - kulminace	hod	4,97	2,63	1,55	1,25	1,07	0,95	0,87
t _t - trvání povodně	hod	9,95	6,15	4,02	3,33	2,87	2,50	2,27

Sjezd s trubním propustkem v **km 1,555** provede cca. 603 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 580$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 1,555

Akce: Starohorská cesta

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

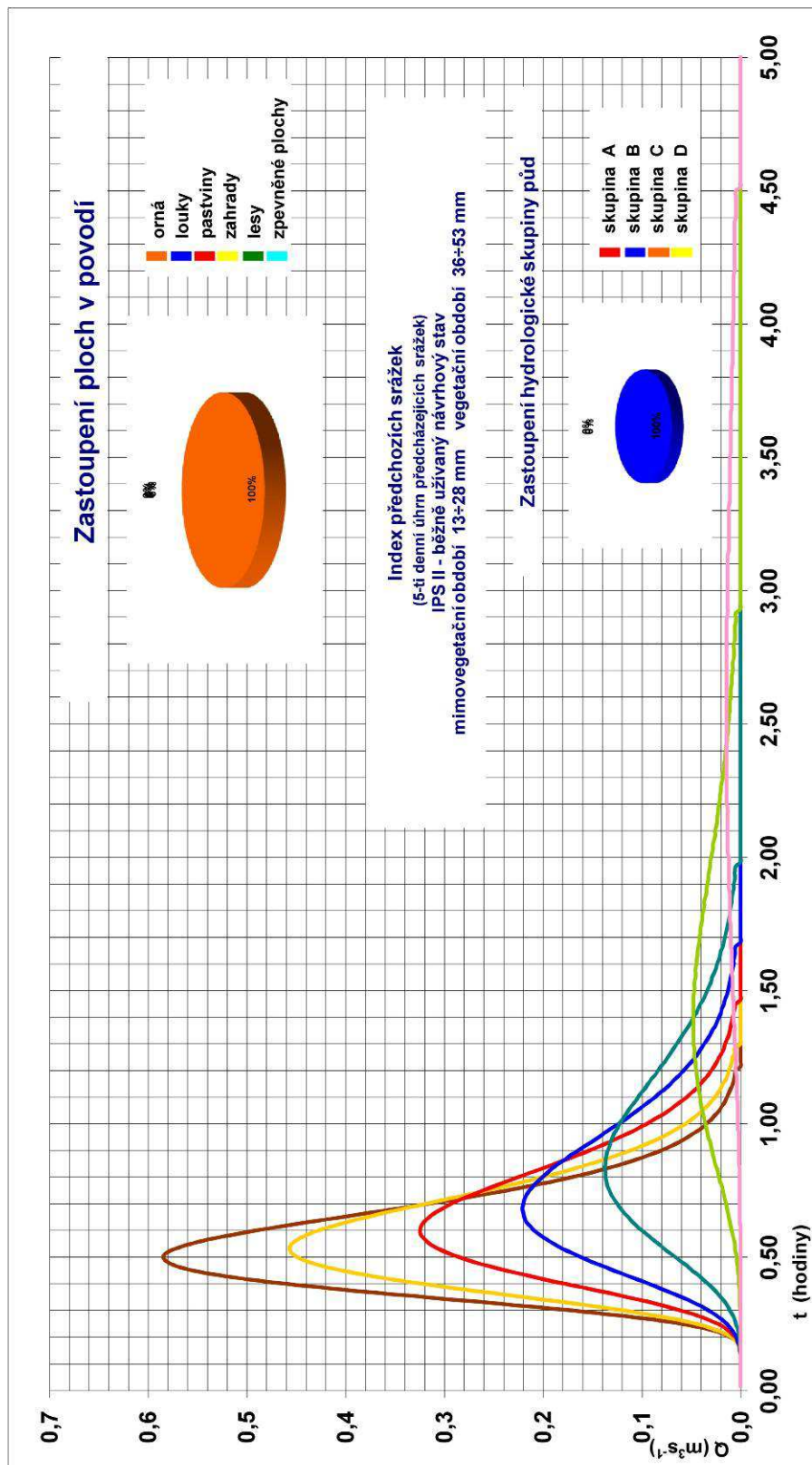
Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,185

N - doba opakování	roky	m³·s ⁻¹	tisíc m³	hod	hod	1	2	5	10	20	50	100
						Q - průtok	Q - průtok	Q - průtok	Q - průtok	Q - průtok	Q - průtok	Q - průtok
W - objem povodně						0,03	0,12	0,36	0,58	0,87	1,30	1,68
t _k - kulminace						0,63	1,18	2,03	2,59	3,18	3,89	4,42
t _t - trvání povodně						5,47	2,83	1,65	1,35	1,15	1,02	0,93
						10,30	6,43	4,20	3,52	3,02	2,63	2,40

Sjezd s trubním propustkem v **km 1,917** provede cca. 752 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 220$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 1,917

Akce: Starohorská cesta
Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

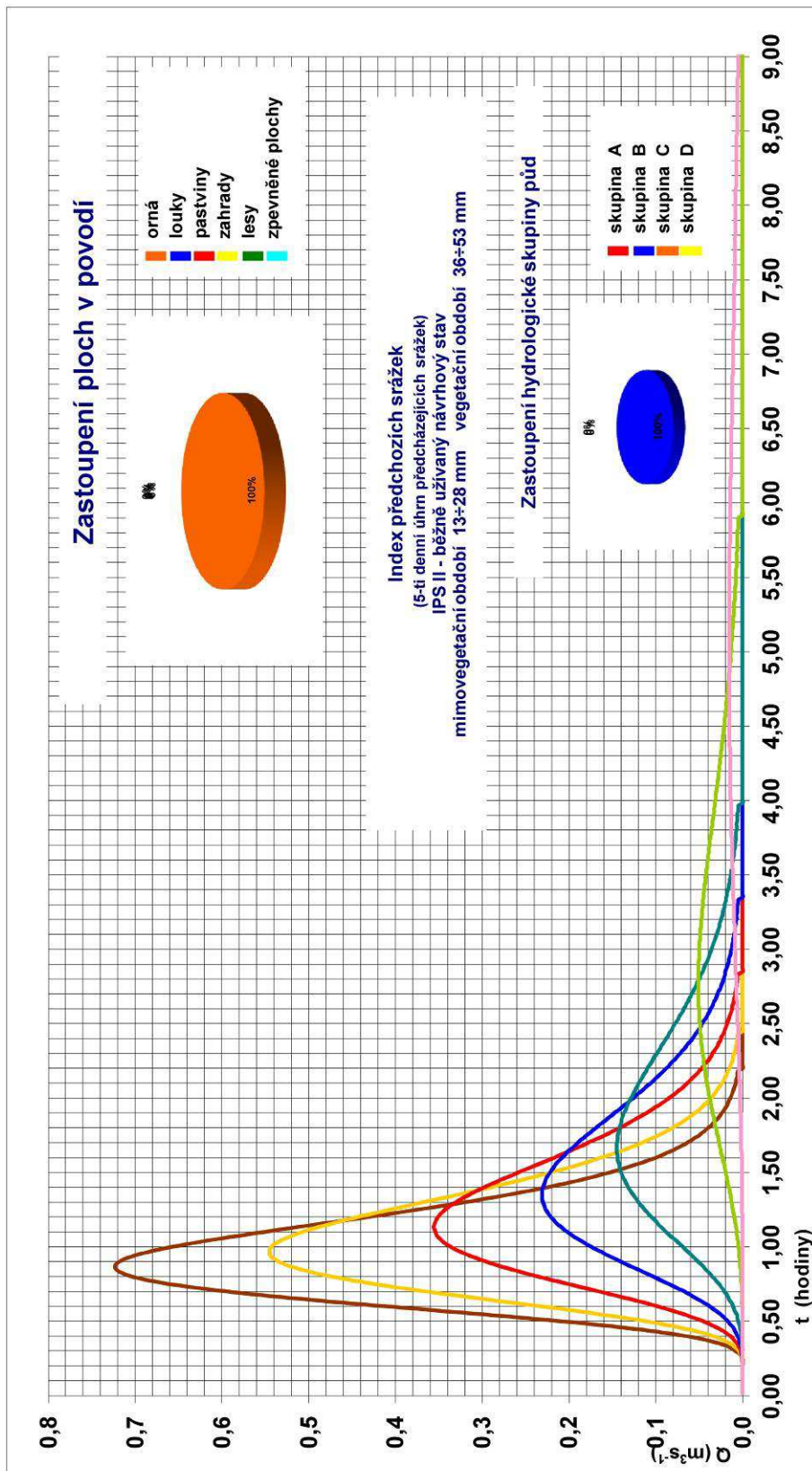
Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km^2 : 0,035

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$m^3 s^{-1}$	0,01	0,05	0,14	0,22	0,33	0,46	0,59
W - objem povodně	tisíc m^3	0,13	0,24	0,40	0,52	0,62	0,74	0,84
t_k - kulminace	hod	2,90	1,48	0,83	0,68	0,60	0,53	0,50
t_l - trvání povodně	hod	4,50	2,92	1,97	1,67	1,45	1,28	1,20

Sjezd s trubním propustkem v **km 2,425** provede cca. 463 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 230$ l/s).

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 2,425

Akce: Starohorská cesta
Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,059

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³ s ⁻¹	0,02	0,05	0,15	0,23	0,36	0,55	0,72
W - objem povodně	tisíc m³	0,27	0,51	0,85	1,08	1,34	1,67	1,91
t _k - kulminace	hod	5,72	2,92	1,70	1,38	1,13	0,98	0,87
t _t - trvání povodně	hod	9,05	5,90	3,97	3,33	2,83	2,43	2,18

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.a Katastrální situační výkres č.1	1 : 1 000
C.2.b Katastrální situační výkres č.2	1 : 1 000
C.3.a Koordináční situační výkres č.1	1 : 1 000
C.3.b Koordináční situační výkres č.2	1 : 1 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**D.1. STAVEBNÍ ČÁST****D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****2. Výkresy**

D.1.1.2.1.a	Podrobná situace č.1	1 : 500
D.1.1.2.1.b	Podrobná situace č.2	1 : 500
D.1.1.2.1.c	Podrobná situace č.3	1 : 500
D.1.1.2.1.d	Podrobná situace č.4	1 : 500
D.1.1.2.2.a	Podélný profil č.1	1 : 1000/100
D.1.1.2.2.b	Podélný profil č.2	1 : 1000/100
D.1.1.2.2.c	Podélný profil č.3	1 : 1000/100
D.1.1.2.3.	Příčné řezy	1 : 100
D.1.1.2.4.	Trubní propustek km 0,002 40	1: 50
D.1.1.2.5.	Trubní propustek km 0,737 30	1: 50
D.1.1.2.6.	Trubní propustek km 0,792 45 – 0,803 40	1: 50
D.1.1.2.7.	Trubní propustek km 0,979 20 – 0,989 55	1: 50
D.1.1.2.8.	Trubní propustek km 1,114 50 – 1,128 80	1: 50
D.1.1.2.9.	Trubní propustek km 1,174 20 – 1,188 80	1: 50
D.1.1.2.10.	Trubní propustek km 1,334 15 – 1,344 50	1: 50
D.1.1.2.11.	Trubní propustek km 1,548 10 – 1,565 50	1: 50
D.1.1.2.12.	Trubní propustek km 1,912 10 – 1,923 10	1: 50
D.1.1.2.13.	Trubní propustek km 2,418 40 – 2,434 70	1: 50
D.1.1.2.14.	Vtokový objekt - tvar km 2,465 00	1: 50
D.1.1.2.15.	Vtokový objekt - výztuž km 2,465 00	1: 50
D.1.1.2.16.	Vtokový objekt - zábradlí km 2,465 00	1: 25
D.1.1.2.17.	Vtokový objekt - česle km 2,465 00	1: 10
D.1.1.2.18.	Svodný žlab km 2,465 00	1: 100
D.1.1.2.19.	Tabulka kubatur SO - 101	
D.1.1.2.20.	Tabulka kubatur SO - 102	
D.1.1.2.21.	Tabulka kubatur SO - 103	
D.1.1.2.22.	Tabulka kubatur SO - 104	
D.1.1.2.23.	Tabulka kubatur SO - 105	
D.1.1.2.24.	Tabulka kubatur SO - 106	

D.1.2. Mostní objekty a zdi neobsahuje**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje
D.1.7. Objekty drah	neobsahuje
D.1.8. Objekty pozemních staveb	neobsahuje
D.1.9. Ostatní stavební objekty	
1. Technická zpráva	
D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení	neobsahuje
D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	neobsahuje

D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,****SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor**

Délka cesty:	775,60 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,775 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty		
	odvodnění pláně drenáží v délce 641,80 m		
	odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 30,80 m		
Výhybny:	3 x		
Sjezdy:	7 x		
Propustky - příčné:	2 x		
Kácení	- stromy	18 ks	
	- pařezy	2 ks	
	- keře	228 m ²	

SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

Délka cesty:	394,20 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,775 60 - 1,169 80		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 394,20 m

Výhybny: 1 x
Sjezdy: 2 x
Sjezdy s trubním propustkem: 3 x
Kácení - stromy 3 ks

SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce

Délka cesty: 661,40 m
Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice
Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný
Konstrukce: km 1,169 80 - 1,831 20

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnicovou směsí 5% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost: 20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V
Návrhová úroveň porušení D2
Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 661,40 m

Výhybny: 2 x
Sjezdy: 4 x
Sjezdy s trubním propustkem: 3 x
Kácení - stromy 5 ks
- keře 8 m²

SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory

Délka cesty: 506,40 m
Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice
Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný
Konstrukce: km 1,831 20 - 2,337 60

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnicovou směsí 5% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost: 20 km/h

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 506,40 m
Výhybny:	3 x
Sjezdy:	6 x
Sjezdy s trubním propustkem:	1 x
Kácení	- stromy 6 ks - keře 142 m ²

SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora

Délka cesty:	88,00 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 2,337 60 - 2,425 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 88,00 m		
Sjezdy:	1 x		
Sjezdy s trubním propustkem:	1 x		
Kácení	- stromy 1 ks - keře 20 m ²		

SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory

Délka cesty:	101,70 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 2,425 60 - 2,527 30		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm

	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláňe odvodňovacím příkopem v délce 40,20 m
Kácení - keře	10 m ²

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, Ratibořice u Tábora, Vřesce a Ratibořské Hory a schválených plánů společných zařízení.

Začátek polní cesty Starohorská je na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice, cesta je vedena východním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty mezi polnostmi po obou stranách v délce cca. 0,6 km, dále se stáčí severozápadním směrem a po cca. 0,1 km trasy vedené ve strmém svahu překlenuje zatrubněný bezejmenný vodní tok. Cesta dále pokračuje mírným stoupáním v délce cca. 0,4 km lemována po obou stranách polnostmi až k objektu myslivny, kterou mine z levé strany a pokračuje ve stejném charakteru okolí v délce cca. 0,9 km až do obce Ratibořské Hory, kde se napojí na stávající místní komunikaci. Tohoto napojení dosáhne po celkem 2,5 km. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 452,0 - 497,0 m n. m..

SO - 101 – Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečnou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytečná zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláňe polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnotou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 0,000 00 - 0,775 60). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž a odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,775 60

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- šterkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- šterkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení polní cesty na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice délky 21,0 m + asf. em. zálivka (rozšíření 66,0 m²).

V km 0,000 00 - budou osazeny dle TP 65 směrové sloupky Z-II g.

V km 0,002 10 – odstranění trubního propustku betonový DN400 délky 7,5 m včetně betonových čel, 12,0 m³.

V km 0,002 40 - trubní propustek délky 15,75 m, potrubí korugované PP o profilu DN600, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,004 50 – svodný žlab délky 8,5 m, navazující žlabovky do betonového lože v délce 6,0 m.

V km 0,011 90 - 0,019 90 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,6 m (rozšíření 4,6 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,015 45 - 0,023 45 - levostranný sjezd na pozemky v místě rozšíření délky 8,0 m, zakončeno obrubou.

V km 0,291 90 - 0,324 00 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,5 m (rozšíření 56,0 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,304 00 - 0,312 00 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,3 m (rozšíření 11,2 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,495 40 – přesunutí posedu.

V km 0,522 10 - 0,554 40 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,9 m (rozšíření 59,4 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,531 10 - 0,539 10 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,1 m (rozšíření 9,3 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,634 10 – opevnění výtoku z drenáže po koryto vodního toku lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,4 m, plocha 10,0 m².

V km 0,717 30 - 0,721 30 - levostranný sjezd na pozemky délky 4,0 m, šířky 1,1-3,4 m (rozšíření 10,1 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,737 30 - odstranění trubního propustku bet. DN600 délky 28,0 m včetně výtokového betonového čela, 50,0 m³.

V km 0,737 30 - trubní propustek délky 22,45 m, potrubí korugované PP o profilu DN800, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba o délce 14,2 m na výtoku a 1,0 m na vtoku je fixována betonovým prahem s výztuží. Na výtoku bude za prahem provedeno plynulé napojení na stávající opevnění toku. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,744 00 - 0,775 60 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,1 m²).

V km 0,775 60 – konec SO-101.

SO - 102 – Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečnou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytečná

zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláň polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnitou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 0,775 60 - 1,169 20). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,775 60 - 1,169 80

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnitou směsí 5% v tl. 500 mm		

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton.

V km 0,775 60 – začátek SO-102.

V km 0,786 10 - 0,799 10 - pravostranné napojení na polní cestu, délky 13,0 m, šířky 2,0 - 2,6 m (rozšíření 34,6 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,792 45 - 0,803 40 - trubní propustek délky 10,95 m, potrubí korugované PP o profilu DN500, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,793 45 - 0,801 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 4,6 m (rozšíření 41,0 m²), zakončeno obrubou.

V km 0,979 20 - 0,989 55 - trubní propustek délky 10,35 m, potrubí korugované PP o profilu DN500, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,980 10 - 0,988 10 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 5,75 m (rozšíření 49,9 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,053 10 – 1,085 00 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,4–3,1 m (rozšíření 75,9 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,114 50 – 1,128 80 - trubní propustek délky 14,40 m, potrubí korugované PP o profilu DN500, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 1,117 70 – 1,125 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,1 m (rozšíření 18,7 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,169 80 – konec SO-102.

SO - 103 – Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnicovou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 1,169 80 - 1,831 20), případně vrstvou lomového kamene s prosypáním ŠDb 16 – 32 mm v tl. 500 mm (km 1,707 90 - 1,831 20). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 1,169 80 - 1,831 20

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		<u>(30MPa)</u>
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnicovou směsí 5% v tl. 500 mm		

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton.

V km 1,169 80 – začátek SO-103.

V km 1,174 20 – 1,188 80 - trubní propustek délky 14,60 m, potrubí korugované PP o profilu DN500, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 1,177 45 – 1,185 45 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 5,3-6,2 m (rozšíření 48,2 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,179 80 – 1,184 30 – pravostranné napojení na polní cestu, délky 4,5 m, šířky 9,9 m (rozšíření 83,7 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,244 30 – zrušení bodu č. 236 zhušťovacího bodu v k. ú. Ratibořice u Tábora.

V km 1,323 40 – 1,355 30 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky délky 8,0 m, šířky 4,7 m (rozšíření 91,7 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,334 15 – 1,344 50 - trubní propustek délky 10,35 m, potrubí korugované PP o profilu DN500, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 1,335 35 – 1,343 35 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,9 m (rozšíření 16,4 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,548 10 – 1,565 50 - trubní propustek délky 17,40 m, potrubí korugované PP o profilu DN400, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtok a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 1,552 30 – 1,561 80 - levostranný sjezd na pozemky délky 9,5 m, šířky 3,9-4,5 m (rozšíření 58,8 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,566 00 – 1,596 00 – dojde ke směrovému posunu trasy sdělovacího vedení dl. 33 m + osazení rezervní chráničky PE110 délky 11,0 m.

V km 1,596 00 – osazení rezervní chráničky PE110 délky 11,0 m se zatahovacím lankem, na koncích zaslepena a opatřena minimarkery.

V km 1,630 60 – 1,638 60 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,0-3,3 m (rozšíření 22,2 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,767 20 – 1,799 00 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 51,8 m²).

V km 1,777 75 – 1,785 75 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,1 m (rozšíření 18,0 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,831 20 – konec SO-103.

SO - 104 – Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnotou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 1,831 20 - 2,337 60), případně vrstvou lomového kamene s prosypáním ŠDb 16 – 32 mm v tl. 500 mm (km 1,831 20 - 2,087 60). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a zhutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 1,831 20 - 2,337 60

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm		

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton.

V km 1,831 20 – začátek SO-104.

V km 1,912 10 – 1,923 10 - trubní propustek délky 11,0 m, potrubí korugované PP o profilu DN400, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 1,913 30 – 1,916 30 – levostranné napojení na polní cestu, délky 3,0 m, šířky 4,7-6,5 m (rozšíření 33,4 m²), zakončeno obrubou.

V km 1,939 50 – 1,971 50 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²).

V km 1,951 55 – 1,959 55 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 4,0 m (rozšíření 36,5 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,084 10 – 2,092 10 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 3,2 m (rozšíření 27,7 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,120 70 – křížení s vodovodem 2x PE110.

V km 2,228 40 – 2,263 70 - pravostranná výhybna délky 27,4 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky délky 8,3 m, šířky 0,0-1,9 m (rozšíření 68,8 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,270 00 – zrušení bodu č. 513 podrobného polohového bodového pole v k. ú. Ratibořské Hory.

V km 2,294 20 – 2,314 80 - levostranná výhybna délky 15,0 m, šířky 1,0 m (rozšíření 18,2 m²).

V km 2,297 05 – 2,303 85 - pravostranný sjezd na pozemky délky 6,8 m, šířky 0,8 m (rozšíření 6,0 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,316 50 – 2,321 80 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,3 m, šířky 0,8 m (rozšíření 4,2 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,332 20 – 2,337 50 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,3 m, šířky 0,6 m (rozšíření 3,4 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,337 60 – konec SO-104.

SO - 105 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláň polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnicovou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 2,337 60 - 2,425 60). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřik 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřik 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 2,337 60 - 2,425 60

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²

- | | | |
|---|-----|----------------|
| - štěrkodrt' (0 – 63 mm) | ŠDb | 150 mm (80MPa) |
| - štěrkodrt' (0 – 63 mm) | ŠDb | 150 mm (50MPa) |
| - <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u> | | (30MPa) |
| | | 410 mm |
| - stabilizované podloží cementovápnitou směsí 5% v tl. 500 mm | | |

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton.

V km 2,337 60 – začátek SO-105.

V km 2,385 00 – 2,397 00 – uložení sdělovacího vedení do chráničky kabelové PE110 délky 12,0 m + osazení rezervní chráničky PE110 délky 12,0 m se zatahovacím lankem, na koncích zaslepena a opatřena minimarkery.

V km 2,387 00 – 2,2395 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,8 m (rozšíření 24,2 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,418 10 – 2,434 70 - trubní propustek délky 18,60 m, potrubí korugované PP o profilu DN400, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 2,420 20 – 2,423 20 – levostranné napojení na polní cestu, délky 3,0 m, šířky 7,8-9,7 m (rozšíření 62,1 m²), zakončeno obrubou.

V km 2,425 60 – konec SO-105.

SO - 106 – Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečnou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytečná zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnitou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 2,425 60 - 2,527 30). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 2,425 60 - 2,527 30

- | | | |
|---|---------|-----------------------|
| - asfaltobeton obrusný | ACO 11 | 40 mm |
| - postřík spojovací | PS | 0,7 kg/m ² |
| - asfaltobeton podkladní | ACP 16+ | 70 mm |
| - postřík infiltrační | PI | 1,0 kg/m ² |
| - štěrkodrt' (0 – 63 mm) | ŠDb | 150 mm (80MPa) |
| - štěrkodrt' (0 – 63 mm) | ŠDb | 150 mm (50MPa) |
| - <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u> | | (30MPa) |
| | | 410 mm |
| - stabilizované podloží cementovápnitou směsí 5% v tl. 500 mm | | |

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton.

V km 2,425 60 – začátek SO-106.

V km 2,465 00 – odstranění stávajícího vtokového objektu 10,0 m³ včetně ocelových česlí.

V km 2,465 00 – nový betonový vtokový objekt na stávající potrubí DN400 s ocelovými česlemi. Na čele ocelové osazeno ocelové zábradlí. V blízkosti nového objektu osazena nová šachta DN1000. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 2,467 40 – odstranění stávající betonové šachty DN1000 – 0,5 m³.

V km 2,472 80 – křížení s vodovodem 2x PE110.

V km 2,520 90 – křížení se sdělovacím podzemním vedením.

V km 2,527 30 - konec úpravy, napojení na místní komunikaci délky 19,4 m + asf. em. zálivka, rozšíření 34,5 m². Přesunutí směrových sloupků Z-IIg – umístění dle TP 65.

V km 2,527 30 – konec SO-106.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Objekty úpravy území SO - 801 a SO - 802 budou prováděny až po realizaci objektů pozemní komunikace SO - 101, SO - 102, SO - 103, SO - 104, SO - 105 a SO - 106.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, Odvodnění

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,10% - 7,97% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem nebo drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí.

Drenážní potrubí je v km 0,002 50 zaústěno do předpolí propustku a v km 0,634 10 vyústěno na terén. Odvodňovací příkop je v km 0,739 30 zaústěn do předpolí propustku. Celková délka drenážního potrubí je 641,80 m.

Odvodňovací příkop je v km 0,739 30 zaústěn do předpolí propustku na bezejmenného toku evidovaného pod ID 10282427 a v km 2,465 00 zaústěn do vtokového objektu na zatrubněném bezejmenném toku evidovaném pod ID 10261233. Celková délka odvodňovacího příkopu je 1721,00 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

Při výstavbě příčného trubního propustku v km 0,737 30 bude tok přehrazen před i za objektem zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím. Čerpání bude řešeno pomocí kalového

čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení - u napojení starohorské polní cesty na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z-11g. U napojení na místní komunikaci v km 2,527 30 budou směrové sloupky přizpůsobeny upravenému napojení. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

Rozhledové poměry u napojení na silnici III/00346 Podolí – Stará Vožice v km 0,000 00

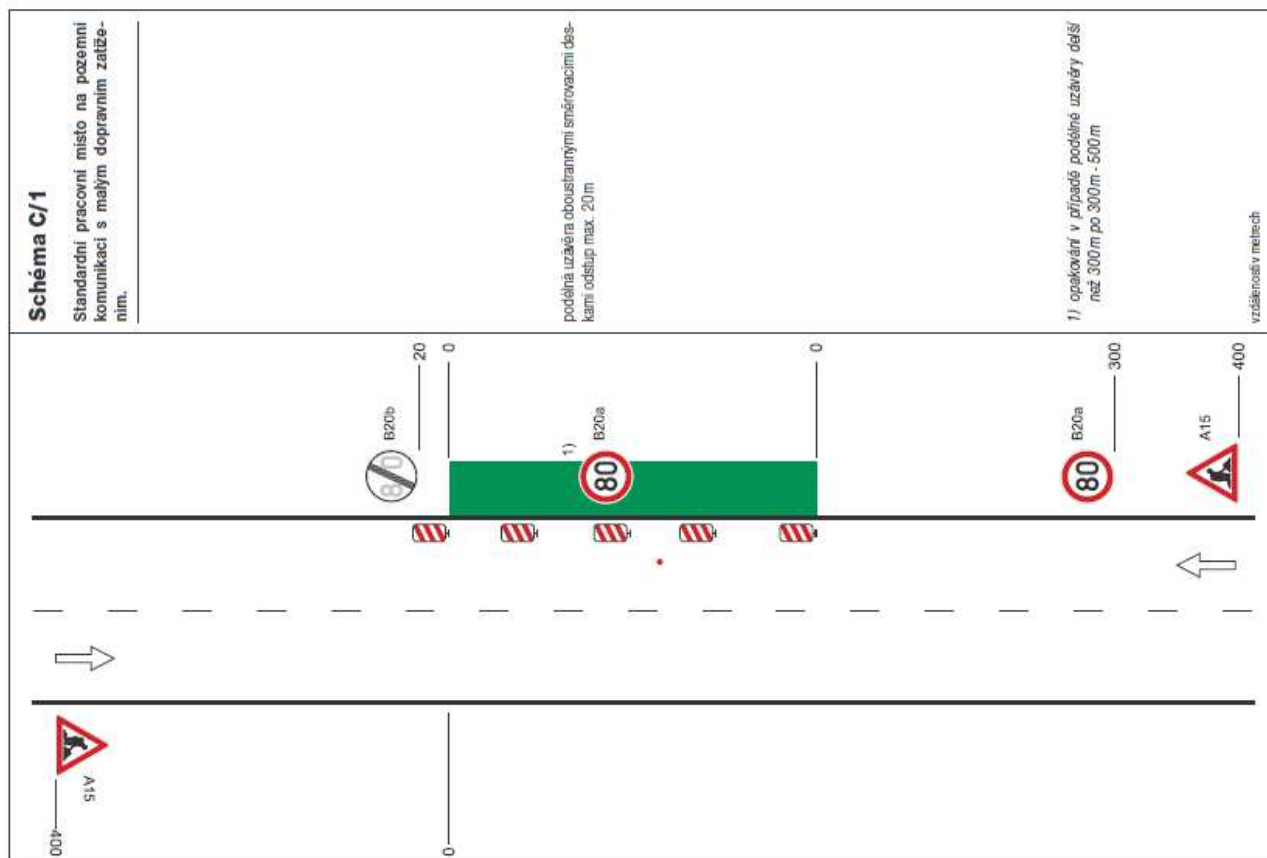
Posouzení je provedeno na délku rozhledu pro zastavení vozidla Dz dle ČSN 73 6101.

Rozhled je posuzován ze vzdálenosti 3,0 m od okraje vozovky.

Tato vzdálenost je ve směru Stará Vožice při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace -4,0 ‰ 40 m a v daném úseku vyhovuje.

Tato vzdálenost je ve směru Podolí při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace +4,0 ‰ 40 m a v daném úseku vyhovuje.

Dočasné značení – vzhledem k úpravě napojení na silnici III/00346 bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.



h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Podmínky spol. CETIN, a.s., Praha:

- po případném obnažení prvků SEK bude provedeno posouzení každého křížení / souběhu (dále jen střet) pracovníkem POS a určen způsob ochrany prvků SEK v místě střetu. Požadujeme přizvání ke kontrole po obnažení pláně v místech střetů a to i v případě, že nedojde k obnažení prvků SEK. Kontaktní osobou pro posouzení případných střetů a kontrolu po obnažení pláně je uvedený pracovník POS.

Podmínky spol. EG.D, a.s.(elektřina), Pelhřimov:

- objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelu VN, NN zajistí Luděk Heršálek, tel.: 381 784 851, 381 784 852, mail: ludek.hersalek@egd.cz.
- provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- přizvání zástupce EGD ke kontrole křížovatek a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

Podmínky spol. ČEVAK, a.s., České Budějovice:

- před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s.
- Bořivoj Jelínek, tel. 724 052 666, borivoj.jelinek@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
- před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
- společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- požadují respektovat zásady hospodaření a opatření v ochranných pásmech (II. vnější PHO). Během provádění zemních prací a ani poté, nesmí dojít k úniku ropných, toxických látek ani jiných škodlivin a to vč. užívání komunikace a nepoužívání při zimní údržbě chemické prostředky (zimní solení).
- minimalizovat, nejlépe vyloučit parkování používané mechanizace v nočních hodinách a dnech pracovního volna na parcelních číslech (vyjmenovaných v TZ jako dočasný zábor pro staveniště a spadajících do ochranného pásma vodního zdroje) – jde o parcelní čísla 1639, 1658, 1673, 1707, 511, 549 a 802.
- v ochranném pásmu nebudou zřizovány skládku materiálu, neumísťovat zařízení staveniště.
- investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce - provoz Soběslavsko : Pysanczyn 723 829 537. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
- v rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly od-

kryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti – technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.

Podmínky Správa a údržby silnic Jihočeského kraje, Tábor:

- před zahájením úpravy stávajícího sjezdu v místě připojení na silnici III/00346 zhotovitel stavebních prací min. 21 dní před započítáním stavebních prací požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice. Po vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání uzavře zhotovitel stavebních prací se SUS JČK závodem Tábor smlouvu o finanční náhradě za užití nemovitosti na dobu a rozsah stavebních prací. K uzavření smlouvy je nutné, aby zhotovitel předložil živnostenský list, nebo výpis z obchodního rejstříku, případně zřizovací listinu. Po uzavření smlouvy zhotovitel stavebních prací protokolárně převzme silnici do svého užívání od SUS JČK závodu Tábor. Kontrolu provede pověřený pracovník SUS JČK závodu Tábor (p. Peška tel. 606 633 826). Po ukončení prací ji následně protokolárně předá zpět SUS JČK závodu Tábor.

Podmínky Povodí Vltavy, státní podnik, České Budějovice:

- požadují min. 7 dní předem oznámit zahájení prací a 7 dní předem oznámit ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko - Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, e-mail: eva.karpiskova@pvl.cz, tel. 723 983 154. Dále požadujeme přizvat na kontrolní dny stavby týkající se drobných vodních toků, ke kontrole a odsouhlasení provedených prací a k závěrečné kontrolní prohlídce.
- před provedením vlastních výkopových prací výustního objektu bude zhotovitelem provedeno odstranění sedimentů v korytě toku (dno a svahy) tak, aby odkryl stávající opevnění v délce koryta 5 m od osy potrubí na každou stranu a plynule navázal výustním objektem na stávající opevnění koryta.

Podmínky MěÚ Tábor:

- budou v maximální možné míře přijata opatření k zajištění ochrany veřejných zájmů, jako bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebního stavu a dopravně technického stavu dotčené pozemní komunikace apod.
- je nutné požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- je nutné požádat o uzavírku pozemní komunikace v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (žádost o povolení uzavírky se doručí podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. příslušnému silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace).
- je nutné požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- při realizaci tohoto záměru je třeba respektovat zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.
- veškeré stavební práce musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích (např. odření

kmenů stromů, významné poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů a bazálních částí kmenů stojících stromů).

- na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude ukládána žádná výkopová zemina, stavební materiál nebo odpad.
- při realizaci stavby budou dodržovány požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení lesních porostů požárem.
- veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích, únikem nebezpečných látek.
- na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebudou káceny žádné stromy ani keře a nebudou ořezávány ani jednotlivé větve stromů.
- případný pohyb stavební techniky po pozemcích určených k plnění funkcí lesa bude probíhat pouze na základě výjimky udělené vlastníkem dotčeného pozemku.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickým poměrům a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



D. 1. 9. Ostatní stavební objekty**1. Technická zpráva**SO – 801 - IP1-N k.ú. Podolí u Ratibořských Hor

Projektová dokumentace řeší novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinotvorné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Výsadby	- Jabloň domácí (Malus domestica)	- 11 ks
	- Slivoň švestka (Prunus domestica)	- 10 ks
Celkem		- 21 ks

Rozestup stromů v řadě - 8,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 180 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 42 m

SO – 802 – IP1-N k.ú. Ratibořice u Tábora

Projektová dokumentace řeší novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinotvorné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Výsadby	- Jabloň domácí (Malus domestica)	- 52 ks
	- Slivoň švestka (Prunus domestica)	- 55 ks
Celkem		- 107 ks

Rozestup stromů v řadě - 8,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 100 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 214 m

Podmínky pro výsadbu:

Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od okraje cesty až po hranici parcely. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

Příprava půdy pro osetí a následné výsadby - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uvláčení plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhly a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpозději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře.

Použita bude univerzální travní směs. Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno na zbytkových plochách parcel určených pro výstavbu polních cest v SO-801 o ploše cca. 734 m² a SO-802 o ploše cca. 7558 m².

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

Sazenice stromů - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem, výška sazenic stromů se zapěstovaným kmenem o výšce 1,8 – 2,2 m. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 3 upevňovacím kůlům o délce min. 2 m nad terén.

Ochrana před zarůstáním - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m². Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu - na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče po dobu 3-let zahrnuje následující úkony:

Zálivka – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadeb a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

Opětovná výsadba uhynulých sazenic (po dobu probíhání záruční doby díla) - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

Průklest - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napařených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době.

Ostatní úkony - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

- Roční péče*
- zalévání 6 – 8 x
 - dosadby dřevin do 100 % počtu kusů dle dokumentace
 - vyžínání 3 x
 - oprava úvazků, oplocení

Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést:

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min. 7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu. Odstranění individuální ochrany max. do 10 let.

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



E. DOKLADOVÁ ČÁST

Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GasNet Služby, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- dodržet uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak jsou označeny ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- během stavby dojde k vícečetnému střetu trasy komunikace a SEK. Po případném obnažení prvků SEK bude provedeno posouzení každého křížení / souběhu (dále jen střet) pracovníkem POS a určen způsob ochrany prvků SEK v místě střetu. Požadujeme přizvání ke kontrole po obnažení pláně v místech střetů a to i v případě, že nedojde k obnažení prvků SEK. Kontaktní osobou pro posouzení případných střetů a kontrolu po obnažení pláně je uvedený pracovník POS.

VODAFONE Czech Republic a.s., Praha: (E.5).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

České radiokomunikace, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.8).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

EG.D, a.s.(plyn), Pelhřimov: (E.9).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

EG.D, a.s.(elektřina), Pelhřimov: (E.10).

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením (nadzemní vedení VN, nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN), souhlasí se stavbou při splnění podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopu a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelu VN, NN zajistí Luděk Heršálek, tel.: 381 784 851, 381 784 852, mail: ludek.hersalek@egd.cz.
4. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynu pracovníka EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
6. Vyřešení způsobu provedení souběhu a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.
7. Přizvání zástupce EGD ke kontrole křížovatek a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 333302, PNE 341050, ČSN EN 50341-1, PNE 330000-1, ČSN EN 50522, ČSN EN 61936-1, ČSN 736005.
9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
10. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.
11. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů

předem. Práce s mechanizací v OP vedení VVN je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

12. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

13. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.

14. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na Nonstop linku EG.D 800 22 55 77.

ČEVAK, a.s., České Budějovice: (E.11).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou při splnění podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. - Borivoj Jelínek, tel. 724 052 666, borivoj.jelinek@cevak.cz. Vytýčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.

- Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.

- Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

- Vaše zájmové území se nachází v ochranném pásmu (II. vnější PHO) povrchového zdroje pitné vody pro ÚV Ratibořské Hory, proto požadujeme respektovat zásady hospodaření a opatření v ochranných pásmech. Během provádění zemních prací a ani poté, nesmí dojít k úniku ropných, toxických látek ani jiných škodlivin a to vč. užívání komunikace a nepoužívání při zimní údržbě chemické prostředky (zimní solení).

- Minimalizovat, nejlépe vyloučit parkování používané mechanizace v nočních hodinách a dnech pracovního volna na parcelních číslech (vyjmenovaných v TZ jako dočasný zábor pro staveniště a spadajících do ochranného pásma vodního zdroje) – jde o parcelní čísla 1639, 1658, 1673, 1707, 511, 549 a 802.

- V ochranném pásmu vodního zdroje nesmí být prováděny činnosti, v jejichž důsledku by mohlo dojít k ohrožení nebo poškození vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů. V OPVZ je zakázáno provádět terénní úpravy, jimiž se narušuje oživená půdní vrstva a zmenšuje mocnost krycích vrstev. Po pokládce kabelů musí být trén upraven do původního stavu.

- V ochranném pásmu nebudou zřizovány skládky materiálu, neumísťovat zařízení staveniště.

- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.

- Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.

- Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řádu musí být minimálně 1,5 m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s. (včetně kabelu NN směr VDJ).

- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce - provoz Soběslavsko : Pysanczyn 723 829 537.

Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na

místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.

- Záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 36 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítí provozovateli společnosti ČEVAK a.s. pokud nebude stanoveno jinak.
- V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti – technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situací se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.
- V případě výměny povrchových znaků budou původní povrchové znaky odevzdány provozovateli vodohospodářských sítí.

Obec Ratibořské Hory: (E.12).

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením (vodovod), jejímž provozovatelem je spol. ČEVAK, a.s., souhlasí se stavbou.

Katastrální úřad, České Budějovice: (E.13).

- Katastrální úřad pro Jihočeský kraj jako správce bodů ZhB vydává souhlas s odstraněním stabilizace bodu ZhB č. 236 z EJ (3112) včetně podzemní značky a ochranného zařízení (OT) a bere na vědomí, že tento bod bude realizací výstavby výše uvedené pozemní komunikace zničen. Zhušťovací bod bodového pole včetně ochranného zařízení bude odstraněn na náklady zhotovitele stavby. KÚ nepředpokládá jeho přemístění na jiné stavbou nedotčené místo. Uvedený bod bude trvale vyřazen z evidence v příslušné databázi. Náhrada za zničení bodu se nestanovuje. Žádáme o jeho případné zachování v co možná nejdelším možném časovém období.
- Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor jako místně příslušný správce bodů PPBP vydává souhlas s odstraněním stabilizace bodu č. 513 v k.ú. Ratibořské Hory včetně podzemní značky a ochranného zařízení a bere na vědomí, že tento bod bude realizací výše uvedené stavby zničen. Bod PPBP včetně ochranného zařízení bude odstraněn na náklady zhotovitele stavby. Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor nepředpokládá jeho přemístění na jiné stavbou nedotčené místo. Uvedený bod bude trvale vyřazen z evidence bodů PPBP. Náhrada za zničení bodu se nestanovuje.

PČR Tábor: (E.14).

- 1) Připojení - SOUHLASÍ s úpravou dvou účelové komunikace Starohorská cesta v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, Ratibořské Hory na silnici III/00346 a místní komunikaci formou sjezdu na účelovou komunikaci za účelem přístupu k přilehlým pozemkům při splnění následujících podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:
 - rozhledové trojúhelníky budou udržovány bez pevných překážek vyšších než 0,6 m nad úroveň komunikací, včetně zeleně.
 - sjezdy na účelovou komunikaci budou označeny po obou stranách DZ Z 11g - směrový sloupek červený kulatý.
 - propustky budou mít šikmá čela se sklonem 1 : 2
- 2) Stavba - SOUHLASÍ s vydáním územního rozhodnutí, souhlasu a stavebního povolení při splnění následujících podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Tábor: (E.15).

- souhlasí při splnění níže uvedených podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

- 1) Provedení křižovatky nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod ze silničního tělesa v místě připojení.
- 2) Napojení povrchu účelové komunikace na vozovku silnice III/00346 bude provedeno pomocí oříznutí hrany vozovky a provedení zálivky mezi vozovkou silnice a novým připojením.
- 3) Srážkové vody z povrchu připojení místních komunikací budou bezpečně svedeny mimo vozovku silnice osazením příčného odvodňovacího žlabu před připojením na silnici III/00346 (alternativně lze odvodnit připojení pomocí příčného sklonu či provedením vydutého podélného profilu napojení). Žadatel o povolení připojení na své náklady provede opatření proti vytékání srážkových vod z vozovky silnice III/00346 na připojovanou nemovitost (v případě, že je nemovitost pod úrovní nivelety vozovky).
- 4) V místě připojení bude proveden trubicí propustek tak, že budou na dno silničního příkopu uloženy betonové trouby o průměru min. (400 mm při šířce připojení do 6 m, 600 mm při šířce připojení od 6 m do 10 m, 800 mm při šířce připojení větší jak 10 m, v případě mělkého silničního příkopu se určí průměr dle místních podmínek.
- 5) Propustek bude na vtoku a výtoku opatřen čely, která nebudou vyčnívat nad úroveň terénu a budou ve stejném sklonu jako zemní těleso s oboustranným šikmým seříznutím pod úhlem 45°. Celní stěny propustku budou provedeny z lomového kamene nebo betonu.
- 6) Vlastník účelové komunikace bude udržovat křižovatku v řádném stavebně - technickém stavu, včetně trubicí propustku.
- 7) V případě, že si křižovatka účelové komunikace se silnicí III/00346 vyžádá úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení nebo zlepšení rozhledových podmínek (omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost nebo přemístění začátku a konce obce, zrcadlo, odstranění dřevin apod.) budou tato opatření provedena na náklady majitele připojované nemovitosti.
- 8) Před zahájením úpravy stávajícího sjezdu v místě připojení na silnici III/00346 zhotovitel stavebních prací min. 21 dní před započatím stavebních prací požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice. Po vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání uzavře zhotovitel stavebních prací se SUS JČK závodem Tábor smlouvu o finanční náhradě za užití nemovitosti na dobu a rozsah stavebních prací. K uzavření smlouvy je nutné, aby zhotovitel předložil živnostenský list, nebo výpis z obchodního rejstříku, případně zřizovací listinu. Po uzavření smlouvy zhotovitel stavebních prací protokolárně převezme silnici do svého užívání od SUS JČK závodu Tábor. Kontrolu provede pověřený pracovník SUS JČK závodu Tábor (p. Peška tel. 606 633 826). Po ukončení prací ji následně protokolárně předá zpět SUS JČK závodu Tábor.

Povodí Vltavy, státní podnik, České Budějovice: (E.16).

Správce povodí:

- z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem bez připomínek.

Správce toku:

- s uvedeným záměrem „Starohorská cesta“ souhlasíme za níže uvedených podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

1. Požadujeme min. 7 dní předem oznámit zahájení prací a 7 dní předem oznámit ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko - Lužnice, U Vodárny 837, Vese-lí nad Lužnicí, e-mail: eva.karpiskova@pvl.cz, tel. 723 983 154. Dále požadujeme přizvat na kontrolní dny stavby týkající se drobných vodních toků, ke kontrole a odsouhlasení pro-vedených prací a k závěrečné kontrolní prohlídce.
2. Požadujeme, aby kamenná dlažba do betonu zakončená betonovým prahem plynule na-vazovala na stávající opevnění koryta toku. V případě poškození stávajícího opevnění bude vše uvedeno do původního stavu.
3. Potrubí drenážního výtoku bude zaústěno šikmo po toku.
4. Před provedením vlastních výkopových prací výustního objektu bude zhotovitelem pro-vedeno odstranění sedimentů v korytě toku (dno a svahy) tak, aby odkryl stávající opevně-ní v délce koryta 5 m od osy potrubí na každou stranu a plynule navázal výustním objek-tem na stávající opevnění koryta.
5. Požadujeme před zahájením řízení o povolení stavby majetkoprávní vypořádání.
 - nově budovaný propustek a drenážní výtokový objekt zůstanou v majetku investora, který bude na své náklady zajišťovat nutnou údržbu.

MěÚ Tábor: (E.17).

- Doprava - speciální stavební úřad - vydává souhlasné vyjádření

- Stavební objekty SO - 101 - Cesta HPC1R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor, SO - 102 - Cesta HPC3R v k.ú. Vřesce, SO - 103 - Cesta HPC1bR v k.ú. Vřesce, SO - 104 - Cesta HPC2R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory, SO - 105 - Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora, SO - 106 - Cesta HPC2R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory podléhají vydání stavebního povolení podle § 115 stavebního zákona speciálním stavebním úřadem, tj. Městský úřad Tábor, Odbor dopravy.

- silniční správní úřad - vydává souhlasné závazné stanovisko za níže uvedených podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

- uvedený záměr vyžaduje povolení připojení v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- budou v maximální možné míře přijata opatření k zajištění ochrany veřejných zájmů, jako bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebního stavu a dopravně technického stavu dotčené pozemní komunikace apod.

- před vstupem do pozemní komunikace (silnice č. II/137), je nutné požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- pokud bude v rámci stavby omezen provoz na pozemních komunikacích, je nut-né požádat o uzavírku pozemní komunikace v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (žádost o povolení uzavírky se doručí podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. příslušnému silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunika-ce).

- pokud bude v rámci stavby osazováno přechodné dopravní značení, je nutné po-žádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v sou-

ladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Ochrana přírody a krajiny – k záměru mají následující poznámky a připomínky (u doporučení na úpravy dokumentace prosíme o jejich prověření a případné zohlednění):

- při navrhování opatření ke zpřístupnění pozemků je třeba v maximální možné míře upřednostnit taková konstrukční řešení cest, která nepovedou k navyšování podílu zpevněných ploch a omezování schopnosti krajiny zadržovat vodu, tj. jednoznačně preferovat nezpevněné povrchy či povrchy s propustnými vrstvami a věnovat zvýšenou pozornost řešení odvodnění cest. S ohledem na střet trasy cesty s prvkem ÚSES – lokálním biocentrem, považujeme za nezbytné věnovat zvýšenou pozornost souladnému řešení tohoto úseku stavby s platnými regulativy ploch ÚSES.

- Ochrana ZPF - nemají žádné připomínky

- Odpady - výše uvedeným záměrem lze souhlasit. Při realizaci tohoto záměru je třeba respektovat zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

- Lesní hospodářství – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami citovanými níže, tyto jsou stavbou respektovány:

1. Veškeré stavební práce musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích (např. odřezání kmenů stromů, významné poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů a bazálních částí kmenů stojících stromů).

2. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude ukládána žádná výkopová zemina, stavební materiál nebo odpad.

3. Při realizaci stavby budou dodržovány požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení lesních porostů požárem.

4. Veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích, únikem nebezpečných látek.

5. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebudou káceny žádné stromy ani keře a nebudou ořezávány ani jednotlivé větve stromů.

6. Případný pohyb stavební techniky po pozemcích určených k plnění funkcí lesa bude probíhat pouze na základě výjimky udělené vlastníkem dotčeného pozemku.

7. Stavba bude realizována podle předložené dokumentace. Případné změny v projektu, které by se jakýmkoliv způsobem dotkly pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo pozemků ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa, budou v předstihu projednány s orgánem státní správy lesů.

- Vodní hospodářství - uvedený záměr se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a kříží vodní tok. Souhlas za těchto podmínek:

1. Povodí Vltavy s. p. požaduje min. 7 dní předem oznámit zahájení prací a 7 dní předem oznámit ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko - Lužnice, Veselí nad Lužnicí. Povodí Vltavy s. p. dále požaduje přizvat na kontrolní dny stavby týkající se drob-

ných vodních toků, ke kontrole a odsouhlasení provedených prací a k závěrečné kontrolní prohlídce.

2. Povodí Vltavy s. p. požaduje, aby kamenná dlažba do betonu zakončená betonovým prahem plynule navazovala na stávající opevnění koryta toku. V případě poškození stávajícího opevnění bude vše uvedeno do původního stavu.

3. Potrubí drenážního výtoku bude zaústěno šikmo po toku.

4. Před provedením vlastních výkopových prací výustního objektu bude zhotovitelem provedeno odstranění sedimentů v korytě toku (dno a svahy) tak, aby odkryl stávající opevnění v délce koryta 5 m od osy potrubí na každou stranu a plynule navázal výustním objektem na stávající opevnění koryta.

5. Budou dodrženy obecně platné zásady hospodaření v PHO stanovené rozhodnutím ze dne 16.12.1985 č. j. Vod. 1978/85-Pě.

6. Odtokové poměry nebudou stavbou trvale změněny.

- Rozvoj - závazné stanovisko se nevydává.

Krajský úřad Jihočeského kraje, České Budějovice: (E.18).

- v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody:

- uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

- ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí):

- uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona

Ministerstvo obrany, Praha: (E.19).

- souhlasné závazné stanovisko.

Krajský hygienická stanice Jihočeského, územní odbor Tábor, České Budějovice: (E.20).

- souhlasné závazné stanovisko.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského kraje, Plzeň: (E.21).

- nemá ke stavbě žádné připomínky.

NET4GAS, s.r.o., Praha: (E.22).

- nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o., souhlasí se stavbou.

Seznam dokladů:

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GasNet Služby, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. VODAFONE Czech Republic, a.s., Praha**
- E.6. T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha**
- E.7. České radiokomunikace, a.s., Praha**
- E.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.9. EG.D, a.s.(plyn), Pelhřimov**
- E.10. EG.D, a.s.(elektřina), Pelhřimov**
- E.11. ČEVAK, a.s., České Budějovice**
- E.12. Obec Ratibořské Hory**
- E.13. Katastrální úřad, České Budějovice**
- E.14. PČR Tábor**
- E.15. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Tábor**
- E.16. Povodí Vltavy, státní podnik, České Budějovice**
- E.17. MěÚ Tábor**
- E.18. Krajský úřad Jihočeského kraje, České Budějovice**
- E.19. Ministerstvo obrany, Praha**
- E.20. Krajský hygienická stanice Jihočeského, územní odbor Tábor, České Budějovice**
- E.21. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského kraje, Plzeň**
- E.22. NET4GAS, s.r.o., Praha**
- E.23. pí. Mrázková Jitka**
- E.24. p. Vaněk Josef**

Záznam z jednání konaného v budově SPU Tábor dne 19.1.2022

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh polních cest v souladu se smlouvou o dílo.

Bylo projednáno:

Polní cesta HPC1 v k.ú. Ratibořské Hory

Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 4,0/20, parametry navrhované cesty budou upraveny na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- v celém úseku cesty bude sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm
- začátek polní cesty bude na silnici III/0338
- konec polní cesty bude na hranici parcely KN 657 k.ú. Ratibořské Hory
- v úseku km 0,020 - 0,040 je nedostatečná šíře parcely pro polní cestu, bude nutný zásah do soukromých parcel (KN 719 a KN 722 k.ú. Ratibořské Hory)
- odvodnění pláně bude provedeno drenáží vyústěnou na jižním konci do přilehlé vodoteče (bude dotčen soukromý pozemek (KN 1415 k.ú. Dub u Ratibořských Hor)
- v km 0,005 00 je nutné vyřešit odvodnění stávající terénní prohlubně - bude doplněna drenáž
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků

Polní cesta HPC1R v k.ú. Ratibořice u Tábora

Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 4,0/20, parametry navrhované cesty budou upraveny v úseku km 0,000 - 1,100 na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice) a v úseku km 1,100 - 1,650 na 3,5/20 (3,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice) a to z důvodu vyšší dopravní zátěže směrem k místní části Temešvár.
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty bude na silnici II/137
- konec polní cesty bude na hranici parcely KN 1636 k.ú. Ratibořice u Tábora
- odvodnění pláně bude provedeno odvodňovacími příkopy a drenáží vyústěnou na jižním konci na terén nebo do odvodňovacího příkopu
- v km 1,080 00 je dle sdělení zástupce obce nutné podchytit vývěr vody (předpoklad návrhu pramenní jímky)
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků

- na příštím KD bude stanovena návrhová kapacita potrubí určeného k rekonstrukci, jelikož se kapacita odvíjí od plochy povodí a v současné době není jisté, zda bude někdy realizován příkop včetně trubního propustku PR1N

Polní cesta VPC3R v k.ú. Ratibořice u Tábora

Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 3,5/20, parametry navrhované cesty budou upraveny na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty bude na polní cestě HPC1R v k.ú. Ratibořice u Tábora
- konec polní cesty bude na hranici rozhraní k.ú. Ratibořice u Tábora a k.ú. Hlasivo
- odvodnění pláň bude provedeno drenáží vyústěnou na jižním konci do odvodňovacího příkopu u polní cesty HPC1R
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků

Polní cesta HPC1R v k.ú. Podolí

Polní cesta HPC3R v k.ú. Vřesce

Polní cesta HPC2R v k.ú. Ratibořské Hory

Polní cesta HPC2R v k.ú. Ratibořice

Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhovaných cest od 3,5/20 po 4,5/20, parametr navrhovaných cest bude sjednocen na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- vzhledem k tomu že všechny 4 cesty na sebe vzájemně navazují a je nutné je realizovat současně a vzhledem k velkému počtu katastrálních území, na kterých se cesta v celé své délce nachází, bylo dohodnuto, že bude zpracována jediná PD s názvem „Starohorská cesta“.
- PD bude členěna na stavební objekty dle katastrálních území, na kterých se návrh nachází
- dělení st. objektů bude následovné:
 - SO - 101 Polní cesta HPC1 R v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor
 - SO - 102 Polní cesta HPC3 R v k.ú. Vřesce
 - SO - 103 Polní cesta HPC1b R v k.ú. Vřesce
 - SO - 104 Polní cesta HPC2 R 1. část v k.ú. Ratibořské Hory
 - SO - 105 Polní cesta HPC2 R 2. část v k.ú. Ratibořice u Tábora
 - SO - 106 Polní cesta HPC2 R 2. část v k.ú. Ratibořské Hory
 - SO - 801 IP1-N v k.ú. Podolí u Ratibořských Hor
 - SO - 802 IP1-N v k.ú. Ratibořice u Tábora
- začátek polní cesty bude na silnici III/00346
- konec polní cesty bude na místní komunikaci v obci Ratibořské Hory
- odvodnění pláň bude provedeno drenáží vyústěnou na západním konci do odvodňovacího příkopu u silnice III/00346 a odvodňovacím příkopem zaústěným do bezejmenného toku IDVT 10282427 ve správě Povodí Vltavy

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



-
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků

Všeobecně

- přebytek bude v PD řešen uložením na skládce
- přebytečná ornice bude rozhrnuta na okolní pozemky bez poplatku
- dřevní hmota bude zkrácena na 1 m a uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku
- pařezy budou odfrézovány či odvrtány, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Presenční listina

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HPC1 R v k.ú. Podolí
Polní cesta HPC1 R v k.ú. Ratibořice
Polní cesta HPC2 R v k.ú. Ratibořice
Polní cesta VPC3 R v k.ú. Ratibořice
Polní cesta HPC1 v k.ú. Ratibořské Hory
Polní cesta HPC2 R v k.ú. Ratibořské Hory
Polní cesta HPC3 R v k.ú. Vřesce
konaného dne 19.1.2022 v budově SPÚ Tábor

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Tábor	David MIŠÍK	
	Jana JÍLENA	
	Jana PRZÍKOVÁ	
Obec Ratibořské Hory	PADEK LAMBO	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

Záznam z jednání konaného v budově OÚ Ratibořské Hory dne 9.3.2022

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh polních cest v souladu se závěry předchozího výrobního výboru.

Bylo projednáno:

Polní cesta HPC1 v k.ú. Ratibořské Hory

Technické řešení

- vzhledem k tomu, že vlastník pozemku KN 719 neudělí souhlas se stavbou na svém pozemku, starosta obce vstoupí v jednání s vlastníkem pozemku KN 717 nacházejícím se na protější straně cesty o možnosti zásahu, projektant upraví PD a zašle jako podklad pro jednání.

V případě, že bude umožněn zásah do pozemku KN 717 na místo KN 719, bude nutné přepracovat celou PD, jelikož dojde ke změně trasy na prvních cca. 130 m návrhu

- návrhem polní cesty dojde k vyvolané přeložce vedení spol. CETIN, a.s., která bude řešena samostatnou PD, do PD bude doplněn stavební objekt SO-401 Přeložka vedení CETIN a.s. pro tuto přeložku

- odvodnění pláně bude nutné vyústit do přilehlého koryta toku, nebude zasahováno do pozemků v soukromém vlastnictví ani do pozemků ve správě povodí Vltavy

- v předkládané PD je pro případ neúnosného podloží (min. 30 MPa) navržena sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm v celém úseku.

- rozmístění sjezdů:

- pravostranná výhybna v km 0,192 bude posunuta do prostoru levostranného sjezdu v km 0,164 50 - 0,172 50, z výhybny bude navržen pravostranný sjezd
- levostranný sjezd v km 0,359 bude posunut do km 0,390.
- zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

Polní cesta HPC1R v k.ú. Ratibořice u Tábora

Technické řešení

- na dnešním KD nebylo rozhodnuto o návrhové kapacitě potrubí určeného k rekonstrukci, projektant předloží investorovi variantní řešení návrhu, poté bude rozhodnuto o návrhové kapacitě REK1.

- trubní propustek v km 0,430 zasahuje opevněním výtoku do pozemku KN 1667 (vlastník Rybářství Třeboň a.s.), projektant zajistí souhlas vlastníka

- v km 1,090 dojde návrhem polní cesty ke styku s vedením spol. CETIN, a.s., úprava vedení bude řešena v objektu SO-101 cesta HPC1 R.

- v předkládané PD je pro případ neúnosného podloží (min. 30 MPa) navrženo zlepšení pláně cementovápnotou směsí s obsahem pojiva 4% v tl 0,5 m. V úseku mezi km 1,412 - 1,466 bude sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm.

- rozmístění sjezdů:

- pravostranný sjezd v km 0,85 bude odstraněn

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- pravostranný sjezd v km 0,300 bude odstraněn
- pravostranný sjezd v km 0,420 bude odstraněn
- bude doplněn pravostranný sjezd s tr. propustkem v km 0,809
- bude doplněn pravostranný sjezd s tr. propustkem v km 0,885
- bude doplněn levostranný sjezd v km 1,070
- zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

Polní cesta VPC3R v k.ú. Ratibořice u Tábora

Technické řešení

- rozmístění sjezdů:
 - pravostranný sjezd v km 0,015 bude odstraněn
 - pravostranný sjezd v km 0,144 bude přesunut do km 0,107
 - bude doplněn levostranný sjezd v km 0,107
 - pravostranný sjezd v km 0,144 bude přesunut do km 0,107
 - bude doplněn levostranný sjezd v km 0,328
 - bude doplněn pravostranný sjezd z výhybny v km 0,328
 - bude doplněn levostranný sjezd z výhybny v km 0,535
 - zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

Starohorská cesta

Technické řešení

- byl představen návrh výsadeb v rámci SO-801 IP1-N, SO-802 IP1-N, bude zaslán na obec Ratibořské Hory k odsouhlasení
- v km 0,590 dojde návrhem polní cesty ke styku s vedením spol. CETIN, a.s., úprava vedení bude řešena v objektu SO-103 cesta HPC1bR k.ú. Vřesce
- v km 0,737 dojde ke křížení se stávajícím trubním propustkem (zatrubněním dl. 46 m), do tohoto zatrubnění je nutné na levé straně zaústit odvodňovací příkop, vzhledem k tomu, že není znám stav potrubí pod navrhovanou cestou, bylo by vhodné provést rekonstrukci celého trubního propustku, k tomu je ovšem zapotřebí zásah do sousedních pozemků, které jsou ve vlastnictví fyzických osob. Zástupce obce projedná možnost tohoto zásahu s vlastníky pozemků (KN 1365 - p. Vaněk Josef, KN 337 - pí. Mrázková Jitka), poté bude rozhodnuto o rozsahu rekonstrukce.
- v km 1,557 se nachází levostranný sjezd na polní cestu, dle sdělení přítomných zástupců z řad uživatelů, je zapotřebí řešit také rekonstrukci této polní cesty, jelikož stávající vyježděná trasa se v současné době nachází na soukromých pozemcích (KN 1537 - Ing. Musilová Mária), v minulosti již byl vlastníkem pozemku vznesen požadavek na navrácení pozemku do původní podoby, dle sdělení investora není toto součástí zpracovávané PD, projektant upraví návrh sjezdu pro možnost budoucího napojení polní cesty.
- v km 2,475 dojde ke křížení se stávajícím trubním propustkem, který přechází v zatrubnění dl. 71 m, do zatrubnění nebude vzhledem k jeho stavu zasahováno, v rámci PD bude navrženo očištění vtokový objekt a navrženo opevnění lomovým kamenem před předpolí vtokového objektu.
- v předkládané PD je pro případ neúnosného podloží (min. 30 MPa) navrženo zlepšení pláně cementovápnotou směsí s obsahem pojiva 4% v tl 0,5 m. V úseku mezi km 1,707 - 2,003 bude sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm
- rozmístění sjezdů:
 - bude doplněn levostranný sjezd v km 0,308

- bude doplněn pravostranný sjezd z výhybny v km 0,308
- bude doplněn levostranný sjezd z výhybny v km 0,535
- bude doplněn pravostranný sjezd v km 0,535
- levostranný sjezd v km 0,565 bude odstraněn
- bude doplněn levostranný sjezd s tr. propustkem v km 1,182
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,255 bude odstraněn
- levostranná výhybna v km 1,362 bude přesunuta naproti pravostrannému sjezdu v km 1,340 a bude z ní doplněn levostranný sjezd s trubním propustkem
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,395 bude odstraněn
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,410 bude odstraněn
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,484 bude odstraněn
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,525 bude odstraněn
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,602 bude odstraněn
- levostranná výhybna v km 1,730 bude přesunuta do km 1,780 a naproti ní bude doplněn pravostranný sjezd
- levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,817 bude odstraněn
- pravostranný sjezd v km 1,830 bude odstraněn
- pravostranná výhybna v km 1,974 bude na levou stranu naproti sjezdu v km 1,955
- pravostranný sjezd v km 2,009 bude přesunut do km 2,088
- naproti pravostrannému sjezdu v km 2,300 bude na levé straně navrženo rozšíření o 1 m dl. cca. 15 m z důvodu výjezdu techniky
- bude doplněn pravostranný sjezd v km 2,391
- zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

Všeobecně

- přebytek zemin bude v PD řešen uložením na skládce
- přebytečná ornice bude rozhrnuta na okolní pozemky bez poplatku
- dřevní hmota bude zkrácena na 1 m a uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku
- pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Presenční listina

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HPC1 R v k.ú. Podolí

Polní cesta HPC1 R v k.ú. Ratibořice

Polní cesta HPC2 R v k.ú. Ratibořice

Polní cesta VPC3 R v k.ú. Ratibořice

Polní cesta HPC1 v k.ú. Ratibořské Hory

Polní cesta HPC2 R v k.ú. Ratibořské Hory

Polní cesta HPC3 R v k.ú. Vřesce

konaného dne 9.3.2022 v budově OÚ Ratibořské Hory

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Tábor	PELIKÁNOVÁ RADA	
	MUSIL	
Obec Ratibořské Hory	RÁDEK LAMBOJ	
Vysočina Johni Hladnice	Pavel Dpolzer	
HAČKA	HAČKA	
RYNAGRO A.S.	V. KOSOCH	
RYNAGRO a.s.	KOSOCH	
KŘÍŽ	KŘÍŽ	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

Záznam z jednání konaného v budově SPÚ Tábor dne 23.9.2022

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh polních cest v souladu se závěry předchozího výrobního výboru.

Bylo projednáno:

Polní cesta HPC1 v k.ú. Ratibořské Hory

Technické řešení

- k dnešnímu dni se nepodařilo zajistit souhlas se stavbou vlastníků pozemků KN 717 – p. Pláteník a KN 722 - Grossovi z důvodu nevyjasněných podmínek budoucího majetkoprávního vypořádání, investor osloví zástupce obce Ratibořské Hory se sdělením, že jediné možné řešení je výkup ploch potřebných pro stavbu obcí Ratibořské Hory.
- investor zajistí v rámci JPÚ změnu kultury dotčených ploch stavbou na pozemcích KN 717 a 722.
- projektant dopracuje PD dle návrhu pro projednání s vlastníky ze dne 17.3.2022 a rozešle na vyjádření dotčeným orgánům.

Polní cesta HPC1 R v k.ú. Ratibořice u Tábora

Technické řešení

- na dnešním KD byla odsouhlasena varianta č.3, dle které bude vypracována rekonstrukce zatrubnění.

Varianta1

Vrchní část sklon 3,3% DN400 - 434 l/s
Spodní část sklon 1,0% DN500 - 431 l/s (což je asi Q3)
Zahloubení na výtoku 0,2m

Varianta2

Vrchní část sklon 3,3% DN400 - 434 l/s (což je asi Q3)
Spodní část sklon 1,3% DN500 - 492 l/s
Zahloubení na výtoku 0,4m

Varianta3

Vrchní část sklon 3,3% DN500 - 783 l/s (což je asi Q5)
Spodní část sklon 1,3% DN600 - 792 l/s

Zahloubení na výtoku 0,4m

- rekonstrukce zatrubnění zasahuje do pozemků KN 1526, 1527, 1559, 1581 a 1803 - Ing. Kříž Miroslav, projektant připraví souhlas se stavbou a zašle investorovi k projednání.
- trubicí propustek v km 0,430 zasahuje opevněním výtoku do pozemku KN 1667 - Rybářství Třeboň a.s., souhlas vlastníka byl vydán
- projektant dopracuje PD a rozešle na vyjádření dotčeným orgánům.

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Polní cesta VPC3 R v k.ú. Ratibořice u Tábora

Technické řešení

- projektant dopracuje PD a rozešle na vyjádření dotčeným orgánům.

Starohorská cesta

Technické řešení

- v km 0,737 dojde ke křížení se stávajícím trubním propustkem, návrh trubního propustku byl zpracován, trubní propustek zasahuje do pozemků KN 1365 (k.ú. Ratibořice u Tábora) - p. Vaněk Josef, KN 337 (k.ú. Podolí u Ratibořských Hor) - pí. Mrázková Jitka, souhlas vlastníků byl vydán, dále zasahuje do KN 339 (k.ú. Podolí u Ratibořských Hor) - Povodí Vltavy, státní podnik, souhlas bude řešen v rámci projednání s dotčenými orgány, investor osloví zástupce obce Ratibořské Hory se sdělením, že bude zapotřebí provést výkup ploch potřebných pro stavbu obcí Ratibořské Hory.
- investor zajistí v rámci JPÚ změnu kultury dotčených ploch stavbou na pozemcích KN 1365 a 337.
- v rámci dodatku č. 2 SOD bude řešeno zpracování PD navazující cesty vedené pod názvem „Polní cesta HPC2R - Cech v k.ú. Ratibořice u Tábora“, projektant zašle investorovi nabídku na tyto práce.
- projektant dopracuje PD a rozešle na vyjádření dotčeným orgánům.

Všeobecně

- přebytek zemin bude v PD řešen uložením na skládce
- přebytečná ornice bude rozhrnuta na okolní pozemky bez poplatku
- dřevní hmota bude zkrácena na 1 m a uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku
- pařezy budou odfrézovány či odvrtány, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Presenční listina

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HPC1 R v k.ú. Podolí
Polní cesta HPC1 R v k.ú. Ratibořice
Polní cesta HPC2 R v k.ú. Ratibořice
Polní cesta VPC3 R v k.ú. Ratibořice
Polní cesta HPC1 v k.ú. Ratibořské Hory
Polní cesta HPC2 R v k.ú. Ratibořské Hory
Polní cesta HPC3 R v k.ú. Vřesce
konaného dne 23.9.2022 v budově SPÚ Tábor

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Tábor	PELÍKOVÁ R.	
	MRTN	
Obec Ratibořské Hory		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

Starohorská cesta

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



F. NÁKLADOVÁ ČÁST